



Koolwijk is graag duidelijk naar klanten over de voorwaarden die we bij uitvoering van onze werkzaamheden hanteren. Al onze werkzaamheden geschieden op de Nederlandse Expeditievoorwaarden gedeponereerd ter Griffie van de rechtbank Amsterdam en Rotterdam op 1 mei 2018. Op- en overslag alsmede bewaring en aflevering van goederen geschiedt op de Veamcondities Amsterdam-Rotterdam, vastgesteld door de Ondernemersvereniging van Regio Amsterdam gedeponereerd ter Griffie van de rechtbank Amsterdam en Rotterdam op 3 oktober 2006. Tevens zijn van toepassing de Transport en Logistiek Nederland Algemene betalingsvoorwaarden, gedeponereerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 2 juli 2002. Voorwaarden worden op verzoek kosteloos toegezonden. Toepasselijkheid van algemene voorwaarden van de opdrachtgever wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen.

- **Ga naar:** [Nederlandse Expeditievoorwaarden \(NL\)](#)
- **Ga naar:** [Veamcondities \(NL\)](#)

Being clear about the framework in which we carry out our services is vital to Koolwijk, that is why we clarify this here. All our work is carried out and based on the Dutch Forwarding Conditions have been filed at the courts of Rotterdam and Amsterdam May 1st 2018. Handling and storage and delivery of goods is based on the 'Warehousing Conditions Amsterdam-Rotterdam' as determined by the 'Ondernemersvereniging' (Association of Companies) in the Amsterdam region and filed at the courts of Rotterdam and Amsterdam on October 3rd 2006. All Terms of Service are sent free of charge. Applicability of the Terms of Service of the customer is explicitly rejected.

- **Go to:** [Dutch Forwarding Conditions \(ENG\)](#)
- **Go to:** [Warehousing Conditions \(ENG\)](#)

Koolwijk informiert seine Kunden über die Bedingungen, die wir bei der Ausführung unserer Arbeiten hantieren. Alle unsere Arbeiten erfolgen gemäß den Niederländischen Speditionsbedingungen die am 1. Mai 2018 in der Kanzleien des Landgerichts in Rotterdam und Amsterdam hinterlegt worden sind. Die Lagerung und der Umschlag, sowie die Aufbewahrung und Lieferung von Waren erfolgt gemäß den Lagerungsbedingungen Amsterdam-Rotterdam, die von der Unternehmensvereinigung der Region Amsterdam festgelegt und am 3. Oktober 2006 in den Kanzleien der Gerichte in Amsterdam und Rotterdam hinterlegt worden sind. Die Bedingungen werden auf Wunsch kostenlos übermittelt. Die Anwendbarkeit der allgemeinen Geschäftsbedingungen des Auftraggebers wird ausdrücklich abgelehnt.

- **Gehe zu:** [Niederländischen Speditionsbedingungen \(DE\)](#)

[this page has been intentionally left blank]

NEDERLANDSE EXPEDITIEVOORWAARDEN

1 mei 2018

zoals gedeponereerd bij de rechtbank te Amsterdam onder nummer 23/2018 en bij de rechtbank te Rotterdam onder nummer 16/2018

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|--|
| Definities | |
| Artikel 1. Definities | |
| Werkingsfeer | |
| Artikel 2. Werkingsfeer | |
| Artikel 3. Derden | |
| Tot stand komen van de overeenkomst | |
| Artikel 4. Totstandkoming Overeenkomst | |
| Artikel 5. Douanewerkzaamheden | |
| Vergoedingen en overige kosten | |
| Artikel 6. Vergoedingen | |
| Verzekering | |
| Artikel 7. Verzekering | |
| Uitvoering van de overeenkomst | |
| Artikel 8. Aflevertijd, wijze van verzending en route | |
| Artikel 9. Aanvang van de Diensten | |
| Artikel 10. Behandeling van Zaken | |
| Aansprakelijkheid | |
| Artikel 11. Aansprakelijkheid | |
| Artikel 12. Overmacht | |
| Artikel 13. Weigering vervoerders | |
| Dwingend recht | |
| Artikel 14. Overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen | |
| Betaling | |
| Artikel 15. Betalingsvoorwaarden | |
| Artikel 16. Toerekening betalingen en rechtelijke- buitengerechtelijke kosten | |
| Artikel 17. Zekerheden | |
| Slotbepalingen | |
| Artikel 18. Beëindiging van de Overeenkomst | |
| Artikel 19. Procedures tegen derden | |
| Artikel 20. Verjaring en verval | |
| Artikel 21. Rechtskeuze | |
| Artikel 22. Citeertitel | |
| Geschillen | |
| Artikel 23. Arbitrage | |

Definities

Artikel 1. Definities

In deze Voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Derde(n):** al diegenen, niet zijnde ondergeschikten, waarmee de Expediteur zich ten behoeve van de Opdrachtgever heeft verbonden, ongeacht of Expediteur zich op eigen naam of op naam van Opdrachtgever heeft verbonden;
2. **Diensten:** alle handelingen en werkzaamheden, in welke vorm en hoegenaamd ook die Expediteur voor of ten behoeve van Opdrachtgever verricht;
3. **Expediteur:** de natuurlijke of rechtspersoon die Diensten voor Opdrachtgever verricht en die gebruik maakt van deze Voorwaarden, onder welke persoon niet uitsluitend wordt verstaan de expediteur als bedoeld in Boek 8 BW;
4. **Opdrachtgever:** iedere natuurlijke of rechtspersoon die opdracht tot het verrichten van Diensten aan de Expediteur geeft en daartoe met deze de Overeenkomst sluit, ongeacht de overeengekomen wijze van betaling;
5. **Overeenkomst:** de door de Expediteur en Opdrachtgever gesloten overeenkomst met betrekking tot de door de Expediteur uit te voeren Diensten, waar deze Voorwaarden deel van uitmaken;
6. **Overmacht:** alle omstandigheden die de Expediteur redelijkerwijze niet heeft kunnen vermijden en waarvan de Expediteur de gevolgen redelijkerwijze niet heeft kunnen verhinderen;
7. **Voorwaarden:** deze Nederlandse Expeditievoorwaarden.
8. **Za(a)k(en):** de ter zake van de uitvoering van de Overeenkomst aan de Expediteur, diens hulppersoon of Derden door of namens Opdrachtgever ter beschikking te stellen of gestelde zaken.

Werkingsfeer

Artikel 2. Werkingsfeer

1. Deze Voorwaarden beheersen alle aanbiedingen, overeenkomsten, rechts- en feitelijke handelingen met betrekking tot de te verrichten Diensten door de Expediteur, voor zover deze niet zijn onderworpen aan dwingend recht. Op de rechtsverhouding tussen partijen zijn, ook nadat de Overeenkomst is geëindigd, deze Voorwaarden van toepassing.
2. Voor zover enige bepaling in deze Voorwaarden nietig of anderszins niet afdwingbaar is, tast dat de geldigheid van de overige bepalingen in deze Voorwaarden niet aan. Voorts zal geldend geacht worden een zodanig beding dat, wettelijk geoorloofd, de strekking van het (ver)nietig(d)e beding het meest nabij komt.

3. In geval van strijdigheden met vertaalde voorwaarden prevaleert de Nederlandse versie van deze Voorwaarden.

Artikel 3. Derden

De Opdrachtgever laat aan de Expediteur de vrije hand om ter uitvoering van de Overeenkomst Derden in te schakelen en de (algemene) voorwaarden van die Derden voor rekening en risico van Opdrachtgever te aanvaarden, tenzij met de Opdrachtgever anders is overeengekomen. Expediteur is verplicht om op verzoek van Opdrachtgever (een kopie van) de (algemene) voorwaarden waaronder hij met die Derden heeft gecontracteerd aan Opdrachtgever te overhandigen.

Tot stand komen van de overeenkomst

Artikel 4. Totstandkoming Overeenkomst

1. Alle door de Expediteur gedane aanbiedingen zijn vrijblijvend.
2. Overeenkomsten, alsmede wijzigingen en aanvullingen daarop, komen pas tot stand indien en voor zover Expediteur deze schriftelijk heeft bevestigd of Expediteur met de uitvoering van de Diensten is aangevangen.

Douanewerkzaamheden

Artikel 5. Douanewerkzaamheden

1. Het aan de Expediteur verstrekken van gegevens, die redelijkerwijze worden verstrekt voor het verrichten van douaneformaliteiten, houdt opdracht daartoe in, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
2. Deze opdracht wordt door Expediteur aanvaard door middel van een uitdrukkelijke schriftelijke bevestiging of doordat de Expediteur aanvangt met de uitvoering van de douaneformaliteiten. Expediteur is nooit verplicht een opdracht tot het verrichten van douaneformaliteiten te aanvaarden.
3. Indien Expediteur bekend raakt met gegevens of omstandigheden waaruit kan worden afgeleid dat Opdrachtgever niet voldaan heeft aan artikel 9 lid 3 van deze Voorwaarden (onjuiste en / of onvolledige gegevens en / of documenten ter beschikking heeft gesteld) en op basis waarvan Expediteur de opdracht tot het verrichten van douaneformaliteiten niet zou hebben aanvaard, is Expediteur te allen tijde gerechtigd deze opdracht, al dan niet vastgelegd in een aanvullende overeenkomst en/of machtiging, zonder verplichting tot schadevergoeding, te beëindigen en niet (verder) uit te voeren.

Vergoedingen en overige kosten

Artikel 6. Vergoedingen

1. Prijsopgaven worden steeds gedaan op basis van de op het tijdstip van het aanbod (offerte) geldende prijzen. Indien tussen het moment van het aanbod en het moment van de uitvoering van de Overeenkomst één of meer kostprijsfactoren (waaronder onder meer zijn te verstaan tarieven, lonen, kosten van sociale maatregelen en/of wetten, vracht- en koersnoteringen etc.) een verhoging ondergaan, is Expediteur gerechtigd deze verhoging aan Opdrachtgever in rekening te brengen. De Expediteur dient de wijzigingen te kunnen aantonen.
2. Indien door de expediteur all-in tarieven of forfaitaire (gefixeerde) tarieven worden berekend, moeten in deze tarieven worden beschouwd te zijn begrepen alle kosten die in het algemeen bij normale afwikkeling van de opdracht voor rekening van de Expediteur komen.
3. Tenzij het tegendeel is bedongen, zijn in all-in tarieven en in forfaitaire (gefixeerde) tarieven in ieder geval niet begrepen: rechten, belastingen en heffingen, consulaats- en legalisatiekosten, kosten voor het opmaken van bankgaranties en verzekeringspremies.
4. In geval van omstandigheden die van dien aard zijn dat bij het tot stand komen van de Overeenkomst geen rekening behoefde te worden gehouden met de kans dat zij zich zouden voordoen, die de Expediteur niet kunnen worden toegerekend en die de kosten van de uitvoering van de Diensten aanzienlijk verhogen, heeft de Expediteur aanspraak op bijbetaling. Waar mogelijk pleegt de Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever. Alsdan zal de bijbetaling bestaan uit de extra kosten die de Expediteur heeft moeten maken teneinde de prestatie te verrichten vermeerderd met een extra naar billijkheid vast te stellen vergoeding voor de door de Expediteur te verrichten prestaties.
5. Buitengewone onkosten en hogere arbeidslonen, die ontstaan wanneer Derden krachtens enige bepaling in de desbetreffende overeenkomsten tussen Expediteur en Derden gedurende de avond, de nacht, op zaterdagen of op zon- of feestdagen in het land waar de Dienst wordt verricht, tot laden of lossen overgaan, zijn niet in de overeengekomen prijzen begrepen, tenzij zulks afzonderlijk is bedongen. Zulke kosten moeten dientengevolge door de Opdrachtgever aan de Expediteur worden vergoed.
6. Tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de Expediteur, komen bij onvoldoende laad- en/of lostijd alle daaruit voortvloeiende kosten, zoals overliggelden, wachtkosten enz. voor rekening van de Opdrachtgever, ook dan wanneer de Expediteur het cognossement en/of de charterpartij, waaruit de extra kosten voortvloeien, zonder protest heeft aangenomen. De Expediteur dient zich in te spannen om de kosten te voorkomen.

Verzekering

Artikel 7. Verzekering

1. Verzekering van welke aard ook wordt slechts voor rekening en risico van de Opdrachtgever afgesloten na aanvaarding door de Expediteur van de uitdrukkelijke schriftelijke opdracht van Opdrachtgever, waarin Opdrachtgever de te verzekeren zaken en de te verzekeren waarde duidelijk specificeert. Opgaaf van de waarde of het belang alleen is niet voldoende.

2. De Expediteur zal de verzekering (doen) onderbrengen bij een verzekeraar / verzekeringsmakelaar / assurantietussenpersoon. Voor de goedheid van de verzekeraar / verzekeringsmakelaar / assurantietussenpersoon is de Expediteur niet verantwoordelijk noch aansprakelijk.
3. De Expediteur is, wanneer hij bij de uitvoering van de Diensten gebruik maakt van materialen, zoals bokken, kranen, vorkheftrucks en andere werktuigen, die niet standaard onder zijn uitrusting vallen, gerechtigd voor rekening van de Opdrachtgever een verzekering te sluiten, die de risico's dekt die voor de Expediteur uit het gebruik van deze werktuigen voortvloeien. Waar mogelijk pleegt de Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever over het gebruik van dergelijke materialen. Indien geen tijdig voorafgaand overleg mogelijk is, neemt de Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever daaromtrent.

Uitvoering van de overeenkomst

Artikel 8. Aflevertijd, wijze van verzending en route

1. Enkele vermelding door de Opdrachtgever van een tijd van aflevering bindt de Expediteur niet. Tijden van aankomst zijn geen fatale termijnen en worden door de Expediteur niet gegarandeerd, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
2. Indien de Opdrachtgever daaromtrent bij zijn opdracht geen bepaalde voorschriften heeft gegeven, zijn de wijze van verzending en de route ter keuze van de Expediteur, waarbij deze steeds de documenten kan aannemen, die bij de ondernemingen, met welke hij ter uitvoering van de hem gegeven opdracht contracteert, gebruikelijk zijn.

Artikel 9. Aanvang van de Diensten

1. De Opdrachtgever is verplicht de Zaken in deugdelijke verpakking op de overeengekomen plaats, tijd en wijze ter beschikking van de Expediteur of een Derde te stellen.
2. De Opdrachtgever is verplicht de Expediteur omtrent de Zaken alsmede omtrent de behandeling daarvan tijdig al die opgaven te doen en documenten te verschaffen, waarvan hij weet of behoort te weten dat zij voor de Expediteur van belang zijn. Indien de Zaken en/of werkzaamheden onderworpen zijn aan overheidsbepalingen, waaronder begrepen douane- en accijnsbepalingen en belastingvoorschriften, dient de Opdrachtgever tijdig alle inlichtingen en documenten te verstrekken die voor de Expediteur noodzakelijk zijn om aan die bepalingen te voldoen.
3. De Opdrachtgever staat er voor in dat de door hem verstrekte gegevens en documenten juist en volledig zijn en dat alle instructies en ter beschikking gestelde Zaken in overeenstemming zijn met de wet- en regelgeving. De expediteur is niet gehouden doch wel gerechtigd te onderzoeken of de hem gedane opgaven juist en volledig zijn.

Artikel 10. Behandeling van Zaken

1. Alle manipulaties zoals controleren, bemonsteren, tarreren, tellen, wegen, meten enz. en in ontvangst nemen onder gerechtelijke expertise geschieden uitsluitend op uitdrukkelijk voorschrift van de Opdrachtgever en tegen vergoeding van de kosten.
2. Ongeacht het in lid 1 bepaalde is de Expediteur gerechtigd, maar niet verplicht, om op eigen gezag voor rekening en risico van de Opdrachtgever alle maatregelen te treffen, die hij in het belang van laatstgenoemde nodig acht. Waar mogelijk overlegt de Expediteur vooraf met de Opdrachtgever. Indien dit niet mogelijk is, neemt de Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever, zodra dit redelijkerwijze mogelijk is, van de genomen maatregelen en de daaraan verbonden kosten.
3. De Expediteur is geen deskundige met betrekking tot de Zaken. De Expediteur is daarom niet aansprakelijk voor enige schade die voortvloeit uit of verband houdt met enige opgave van de Expediteur met betrekking tot de toestand, aard of kwaliteit van de Zaken of ten aanzien van overeenstemming van monsters met de Zaken.

Aansprakelijkheid

Artikel 11. Aansprakelijkheid

1. Alle Diensten geschieden voor rekening en risico van de Opdrachtgever.
2. De Expediteur is - onverminderd het bepaalde in artikel 17 - niet aansprakelijk voor enige schade, tenzij de Opdrachtgever bewijst dat de schade is ontstaan door schuld of nalatigheid van de Expediteur of diens ondergeschikten.
3. De aansprakelijkheid van de Expediteur is in alle gevallen beperkt tot 10.000 SDR per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schade-oorzaak. Met inachtneming van voornoemde limiet zal in geval van beschadiging, waardevermindering of verlies van de in de Overeenkomst begrepen Zaken de aansprakelijkheid verder zijn beperkt tot 4 SDR per kg beschadigd, in waarde verminderd of verloren gegaan brutogewicht.
4. De door de Expediteur te vergoeden schade zal nimmer meer bedragen dan de door de Opdrachtgever te bewijzen factuurwaarde van de Zaken, bij ontbreken waarvan de door de Opdrachtgever te bewijzen marktwaarde zal gelden op het moment dat de schade is ontstaan.
5. De Expediteur is nimmer aansprakelijk voor gederfde winst, gevolgschade en immateriële schade hoe ook ontstaan.
6. Indien bij de uitvoering van de Overeenkomst schade ontstaat waarvoor de Expediteur niet aansprakelijk is, dient de Expediteur zich, met inachtneming van het bepaalde in artikel 19 van deze Voorwaarden, in te spannen om de schade van de Opdrachtgever te verhalen op degene die voor de schade aansprakelijk is. De Expediteur is gerechtigd de daarbij gemaakte kosten aan de Opdrachtgever in rekening te brengen. Desgevraagd staat de Expediteur zijn aanspraken op de door hem ter uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde Derden aan

de Opdrachtgever af.

7. De Opdrachtgever is tegenover de Expediteur aansprakelijk voor alle schade – waaronder maar niet beperkt tot materiële schade, immateriële schade, gevolgschade, boeten, interesten, alsmede straffen en verbeurdverklaringen, daaronder begrepen gevolgen wegens niet of niet tijdige aanzuivering van douanedocumenten en aanspraken wegens productaansprakelijkheid en/of intellectuele eigendomsrechten – die de Expediteur direct dan wel indirect lijdt ten gevolge van onder meer de niet nakoming door Opdrachtgever van enige verplichting op grond van de Overeenkomst of op grond van toepasselijke nationale en/of internationale wet- en regelgeving, ten gevolge van enig voorval dat in de risicosfeer van Opdrachtgever is gelegen, alsmede ten gevolge van de schuld of nalatigheid in het algemeen van de Opdrachtgever en/of diens ondergeschikten en/of door hem ingeschakelde en/of werkzame derden.
8. De Opdrachtgever zal de Expediteur te allen tijde vrijwaren tegen aanspraken van derden, waaronder begrepen ondergeschikten van zowel de Expediteur als de Opdrachtgever, die verband houden met of voortvloeien uit de in het vorige lid bedoelde schade.
9. De Expediteur, die niet zelf vervoert, is, ook in geval all-in respectievelijk forfaitaire tarieven zijn overeengekomen, niet als vervoerder, maar steeds als doen vervoerder volgens titel 2 afdeling 3 van Boek 8 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk, waarbij de aansprakelijkheid wordt beheerst door deze Voorwaarden.
10. Indien de Expediteur door de Opdrachtgever buiten overeenkomst wordt aangesproken ter zake van bij de uitvoering van de Diensten ontstane schade, dan is de Expediteur niet verder aansprakelijk dan hij dit zou zijn op grond van de Overeenkomst.
11. Kan de Expediteur ter afwering van zijn aansprakelijkheid voor een gedraging van een Derde of ondergeschikte aan de Overeenkomst een verweermiddel jegens de Opdrachtgever ontlenen, dan kan ook een Derde of ondergeschikte, indien zij op grond van deze gedraging door de Opdrachtgever wordt aangesproken, dit verweermiddel inroepen, als ware ook de Derde of ondergeschikte zelf partij bij de Overeenkomst.
12. Wordt een Expediteur ter zake van beschadiging of verlies van een Zaak of vertraging in de aflevering, buiten overeenkomst aangesproken door iemand die geen partij is bij de Overeenkomst of een door of namens de Expediteur gesloten overeenkomst tot vervoer, dan is hij tegen deze niet verder aansprakelijk dan hij uit Overeenkomst zou zijn.

Artikel 12. Overmacht

1. Ingeval van Overmacht blijft de Overeenkomst van kracht, de verplichtingen van de Expediteur worden echter voor de duur van de Overmacht opgeschort.
2. Alle extra kosten veroorzaakt door Overmacht, zoals transport- en opslagkosten, pakhuis- of terreinhuur, overlig- en staangelden, assurantie, uitslag enz., komen ten laste van de Opdrachtgever en dienen op eerste verzoek van de Expediteur aan deze te worden voldaan.

Artikel 13. Weigering vervoerders

Indien vervoerders weigeren voor aantal, gewicht enz. te tekenen, is de Expediteur voor de gevolgen daarvan niet verantwoordelijk.

Dwingend recht

Artikel 14. Overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen

Deze Voorwaarden laten de artikelen 8:61 lid 1 Burgerlijk Wetboek (BW), 8:62 lid 1 en 2 BW, 8:63 lid 1, 2 en 3 BW onverlet.

Betaling

Artikel 15. Betalingsvoorwaarden

1. De Opdrachtgever is verplicht de Expediteur de overeengekomen vergoedingen en de andere uit de Overeenkomst voortvloeiende kosten, vrachten, rechten, enz. bij aanvang van de Diensten te voldoen, tenzij anders overeengekomen.
2. Het risico van koersschommelingen is voor rekening van de opdrachtgever.
3. De in lid 1 bedoelde bedragen zijn ook verschuldigd indien bij de uitvoering van de Overeenkomst schade is opgetreden.
4. Indien in afwijking van lid 1 van dit artikel door de Expediteur een krediettermijn wordt toegepast, is de Expediteur gerechtigd om een kredietbeperkingstoeslag in rekening te brengen.
5. Bij opzegging of ontbinding van de overeenkomst worden alle vorderingen - ook toekomstige - van de Expediteur terstond en in hun geheel opeisbaar. In elk geval zullen alle vorderingen terstond en in hun geheel opeisbaar zijn indien:
 - het faillissement van de Opdrachtgever wordt uitgesproken, de Opdrachtgever surseance van betaling aanvraagt of anderszins de vrije beschikking geheel of voor een belangrijk deel over zijn vermogen verliest;
 - de Opdrachtgever een akkoord aan zijn schuldeisers aanbiedt, in gebreke is met de nakoming van enige financiële verplichting jegens de Expediteur, ophoudt zijn bedrijf uit te oefenen of - ingeval van een rechtspersoon maatschap of vennootschap - indien deze ontbonden wordt.
6. De Opdrachtgever is verplicht om op eerste vordering van de Expediteur zekerheid te stellen voor hetgeen de Opdrachtgever aan de Expediteur is verschuldigd dan wel wordt verschuldigd. Deze verplichting bestaat ook, indien de Opdrachtgever zelf in verband met het verschuldigde reeds zekerheid heeft moeten stellen of heeft gesteld.

7. De Expediteur is niet verplicht uit eigen middelen zekerheid te stellen voor betaling van vracht, rechten, heffingen, belastingen en/of andere kosten, zo deze mocht worden verlangd. Alle gevolgen van het niet of niet dadelijk voldoen aan het verzoek van de expediteur tot een verplichting tot zekerheidstelling komen ten laste van de Opdrachtgever.

Indien de Expediteur uit eigen middelen zekerheid heeft gesteld, is hij gerechtigd van de Opdrachtgever onverwijld betaling van het bedrag, waarvoor zekerheid is gesteld, te vorderen.

Waar mogelijk pleegt Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever. Indien geen tijdig voorafgaand overleg mogelijk is, neemt Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever daaromtrent

8. De Opdrachtgever is te allen tijde verplicht in verband met de Overeenkomst door enige overheid in te vorderen dan wel na te vorderen of na te heffen bedragen alsmede daarmee samenhangende boetes aan de Expediteur te vergoeden.

Vornoemde bedragen dienen eveneens door de opdrachtgever aan de expediteur te worden vergoed, indien de expediteur in verband met de Overeenkomst voor voornoemde bedragen door een door hem ingeschakelde derde wordt aangesproken.

9. De Opdrachtgever zal de Expediteur te allen tijde vergoeden de bedragen die als gevolg van onjuist geheven vrachten en kosten, alsmede alle extra kosten die van de Expediteur in verband met de opdracht worden gevorderd dan wel nagevorderd.
10. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vergoedingen voortvloeiend uit de Overeenkomst, van het uit anderen hoofde ter zake van de Diensten door de Opdrachtgever verschuldigde of van verdere op de Zaken drukkende kosten, met vorderingen van de Opdrachtgever of opschorting van voormelde vorderingen door Opdrachtgever is niet toegestaan.

Artikel 16. Toerekening betalingen en rechtelijke- buitengerechtelijke kosten

1. Betalingen à conto worden geacht in de eerste plaats in mindering op concurrente vorderingen te zijn geschied.
2. De Expediteur is gerechtigd om buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de vordering aan de Opdrachtgever in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de Opdrachtgever in verzuim is en bedragen 10% van de vordering met een minimum van € 100,-.

Artikel 17. Zekerheden

1. De Expediteur heeft het recht de afgifte van Zaken, documenten en gelden, die de Expediteur uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, jegens een ieder te weigeren.

2. De Expediteur heeft een retentierecht op alle Zaken, documenten en gelden die hij uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die de Expediteur ten laste van de Opdrachtgever en / of de eigenaar van de Zaken heeft of zal krijgen, ook ten aanzien van vorderingen welke geen betrekking hebben op die Zaken.
3. De Expediteur heeft een pandrecht op alle Zaken, documenten en gelden die de Expediteur uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die de Expediteur ten laste van de Opdrachtgever en / of de eigenaar van de Zaken heeft of zal krijgen.
4. De Expediteur zal een ieder die ten behoeve van de Opdrachtgever Zaken aan de Expediteur toevertrouwt voor het verrichten van Diensten, kunnen beschouwen als door de Opdrachtgever gevolmachtigd tot het vestigen van een pandrecht op die Zaken.
5. Indien bij afrekening een geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is, naar keuze van de Expediteur, de Opdrachtgever of hij die aflevering vordert gehouden op verzoek van de Expediteur het gedeelte over de verschuldigdheid waarvan overeenstemming bestaat terstond te voldoen en voor de betaling van het betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.
6. De Expediteur kan de in dit artikel genoemde rechten (pandrecht, retentie recht en recht om afgifte te weigeren) eveneens uitoefenen voor hetgeen hem door de Opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande opdrachten en voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.
7. Verkoop van enig onderpand geschiedt voor rekening van de Opdrachtgever op de bij de wet bepaalde wijze of, indien daaromtrent overeenstemming bestaat, onderhands.
8. Op eerste verzoek van de Expediteur zal de Opdrachtgever zekerheid stellen voor door de Expediteur aan derden of overheden betaalde of te betalen kosten en andere kosten die de Expediteur maakt of voorziet te zullen maken ten behoeve van de Opdrachtgever, waaronder onder meer vracht, havenkosten, rechten, belastingen, heffingen en premies.
9. De Expediteur is niet verplicht bij gebreke van documenten vrijwaringen af te geven of zekerheden te stellen. Indien de Expediteur een vrijwaring heeft afgegeven of zekerheid heeft gesteld, is zijn Opdrachtgever gehouden hem te vrijwaren tegen alle gevolgen daarvan.

Slotbepalingen

Artikel 18. Beëindiging van de Overeenkomst

1. De Expediteur kan de Overeenkomst met onmiddellijke ingang opzeggen ingeval de Opdrachtgever:
 - zijn beroep of bedrijf geheel of voor een belangrijk deel staakt;
 - de vrije beschikking over zijn vermogen of een belangrijk deel daarvan verliest;
 - zijn rechtspersoonlijkheid verliest, wordt ontbonden of feitelijk wordt geliquideerd;

- in staat van faillissement wordt verklaard;
 - een akkoord buiten faillissement aanbiedt;
 - surseance van betaling aanvraagt;
 - de beschikking over zijn goederen of een belangrijk deel daarvan verliest ten gevolge van beslaglegging.
2. Indien de Expediteur bij voortduring toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van één of meerdere van haar verplichtingen onder de Overeenkomst kan de Opdrachtgever, onverminderd zijn recht op vergoeding van geleden schade conform artikel 11, de Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk ontbinden, nadat:
- hij de Expediteur door aangetekend schrijven gemotiveerd heeft aangegeven waarin de Expediteur is tekort geschoten en deze daarbij een termijn van minimaal dertig dagen voor nakoming heeft gesteld en;
 - de Expediteur bij afloop van die termijn nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
3. Indien de Opdrachtgever bij voortduring toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van één of meerdere van zijn verplichtingen onder de Overeenkomst kan de Expediteur onverminderd haar recht op vergoeding van geleden schade de Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk ontbinden, nadat zij de Opdrachtgever door aangetekend schrijven een uiterste termijn van minimaal veertien dagen voor nakoming heeft gesteld en de Opdrachtgever bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn het belang van de Expediteur bij een ongestoorde exploitatie van zijn bedrijf op onevenredige wijze zou worden geschaad, kan zij ook zonder inachtneming van een uiterste termijn de Overeenkomst ontbinden.
4. Geen der Partijen kan de Overeenkomst ontbinden indien de tekortkoming, gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, de ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt.

Artikel 19. Procedures tegen derden

Gerechtelijke en arbitrale procedures tegen derden worden door de Expediteur niet gevoerd, tenzij deze zich daartoe op verlangan van de Opdrachtgever en voor diens rekening en risico bereid verklaart.

Artikel 20. Verjaring en verval

1. Onverminderd het in lid 5 van dit artikel bepaalde verjaart elke vordering door het enkele verloop van negen maanden.
2. Elke vordering jegens de Expediteur vervalt door het enkele verloop van 18 maanden.
3. De in de leden 1 en 2 genoemde termijnen, vangen aan op de dag volgende op die waarop de vordering opeisbaar is geworden, dan wel de dag volgende op die waarop de benadeelde met de schade bekend is geworden. Onverminderd het hiervoor bepaalde, vangen voornoemde termijnen voor vorderingen met betrekking tot beschadiging, waardevermindering of verlies van de zaken aan op de dag volgende op dag waarop de Zaken door de Expediteur zijn afgeleverd of hadden moeten worden afgeleverd.
4. In het geval de Expediteur door derden, waaronder enige overheid, wordt aangesproken, vangen de in lid 1 en 2 genoemde termijnen aan vanaf de eerste van de volgende dagen:

- de dag volgende op die waarop de Expediteur door de derde in rechte is aangesproken;
- de dag volgende op die waarop de Expediteur de tot hem gerichte vordering heeft voldaan.

Indien de Expediteur of een door hem ingeschakelde derde in bezwaar en/of beroep is gegaan, vangen de in lid 1 en 2 genoemde termijnen aan op de dag volgende op die waarop de uitspraak in bezwaar en/of beroep definitief is geworden.

5. Tenzij de situatie als bedoeld in lid 4 van dit artikel zich voordoet, begint, indien na de termijn van verjaring één van de partijen wordt aangesproken voor hetgeen door hem aan een derde is verschuldigd, een nieuwe termijn van verjaring te lopen die drie maanden belooft.

Artikel 21. Rechtskeuze

1. Alle Overeenkomsten waarop deze Voorwaarden van toepassing zijn, zijn onderworpen aan Nederlands recht.
2. Als plaats van vereffening en schaderegeling geldt de plaats van vestiging van de Expediteur.

Artikel 22. Citeertitel

Deze algemene voorwaarden kunnen worden aangehaald als "Nederlandse Expeditievoorwaarden".

Geschillen

Artikel 23. Arbitrage

1. Alle geschillen, die tussen de Expediteur en zijn wederpartij mochten ontstaan, zullen met uitsluiting van de gewone rechter in hoogste ressort worden beslist door drie arbiters conform het FENEX arbitragereglement. Het FENEX arbitragereglement en de actuele tarieven van de arbitrageprocedure zijn te lezen en downloaden via de FENEX website. Een geschil is aanwezig wanneer één der partijen verklaart dat dit het geval is.

Onverminderd het in de voorgaande alinea bepaalde staat het de Expediteur vrij vorderingen van opeisbare geldsommen, waarvan de verschuldigdheid niet door de wederpartij binnen vier weken na factuurdatum schriftelijk is betwist, voor te leggen aan de bevoegde Nederlandse rechter in de vestigingsplaats van de Expediteur. Eveneens staat het de expediteur vrij vorderingen met een spoedeisend karakter in kort geding voor te leggen aan de bevoegde Nederlandse rechter in de vestigingsplaats van de expediteur.

2. De arbitrage wordt beslecht door drie arbiters, tenzij geen der partijen een verzoek heeft ingediend om tot benoeming van arbiters over te gaan en partijen gezamenlijk aan het FENEX- secretariaat schriftelijk te kennen geven de arbitrage beslecht wensen te hebben door de door hen gezamenlijk benoemde arbiter, met als bijlage de schriftelijke verklaring van de door hen gezamenlijk benoemde arbiter inhoudende zijn/haar aanvaarding van de benoeming en de werking en geldigheid van het FENEX arbitragereglement.
3. Eén der arbiters wordt benoemd door de Voorzitter respectievelijk Vice-voorzitter van de FENEX; de tweede wordt benoemd door de Deken der Orde van Advocaten van het

arrondissement waarbinnen vorenbedoelde Expediteur is gevestigd; de derde wordt benoemd door beide aldus aangewezen arbiters in onderling overleg.

4. De Voorzitter van de FENEX zal een ter zake van expeditie en logistiek deskundig persoon benoemen; de Deken der Orde van Advocaten zal verzocht worden een ter zake van expeditie en logistiek deskundige jurist te benoemen; als derde arbiter zal bij voorkeur gekozen moeten worden een persoon, die deskundig is ter zake van de tak van handel of bedrijf, waarin de wederpartij van de Expediteur werkzaam is.
5. Waar toepasselijk zullen arbiters de bepalingen van internationale vervoersverdragen, waaronder onder meer het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR), toepassen.

FENEX, Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek
Boris Pasternaklaan 22-30, 2719 DA Zoetermeer
Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer

[this page has been intentionally left blank]

DUTCH FORWARDING CONDITIONS

May 1st 2018

as lodged by FENEX with the Clerks of the District Courts of Amsterdam under number 23/2018 and Rotterdam under number 16/2018

CONTENTS

Definitions.....

Article 1. Definitions

Scope

Article 2. Scope.....

Article 3. Third Parties.....

Conclusion of the Agreement.....

Article 4. Conclusion of the Agreement

Article 5. Customs work

Remunerations and other costs

Article 6. Remunerations.....

Insurance

Article 7. Insurance

Execution of the Agreement

Article 8. Delivery date, method of delivery and route

Article 9. Commencement of the Services

Article 10. Goods Handling.....

Liability.....

Article 11. Liability

Article 12. Force majeure

Article 13. Refusal of carriers

Imperative law.....

Article 14. The Agreement to organise transportation of goods

Payment

Article 15. Payment conditions

Article 16. Allocation of payments and judicial and extrajudicial costs

Article 17. Sureties

Final provisions.....

Article 18. Termination of the Agreement

Article 19. Proceedings against Third Parties

Article 20. Prescription and limitation.....

Article 21. Choice of law

Article 22. Reference title

Disputes.....

Article 23. Arbitration.....

Definitions

Article 1. **Definitions**

In these Conditions, the following terms shall have the following meanings:

1. **Third party/parties:** all of those persons, who are not employees, with whom the Freight Forwarder has an undertaking on behalf of the Client, irrespective of whether the Freight Forwarder has the undertaking in its own name or in the name of the Client;
2. **Services:** all activities and work, in any form and by whatever name, including those performed by the Freight Forwarder for or on behalf of the Client;
3. **Freight Forwarder:** the natural or legal person who performs Services on behalf of the Client and who uses these Conditions; this person is not exclusively understood to be the Freight Forwarder referred to in Book 8 of the Dutch Civil Code;
4. **Client:** every natural or legal person who provides the Freight Forwarder with an order to perform Services and concludes to that effect the Agreement, irrespective of the agreed method of payment;
5. **Agreement:** the agreement entered into by the Freight Forwarder and Client in respect of the Services to be performed by the Freight Forwarder, of which these Conditions form part;
6. **Force majeure:** all circumstances that the Freight Forwarder has reasonably been unable to avoid and in respect of which the Freight Forwarder has reasonably been unable to prevent the consequences.;
7. **Conditions:** these Dutch Forwarding Conditions.
8. **Good/Goods:** the goods to be made available or made available to the Freight Forwarder, its agent or Third Parties by or on behalf of the Client, for the purpose of executing the Agreement.

Scope

Article 2. **Scope**

1. These Conditions govern all offers, agreements, legal acts and actual acts relating to Services to be performed by the Freight Forwarder, insofar as these are not subject to imperative law. These Conditions apply to the legal relationship between the parties, including once the Agreement has ended.
2. Insofar as any provision in these Conditions is void or otherwise unenforceable, this does not affect the validity of the other provisions in these Conditions. Furthermore, considered to be applicable is such a stipulation (legally permissible) that is the closest to the purport of the void or voided stipulation.
3. In case the English translation differs from the Dutch text, the latter will prevail.

Article 3. Third Parties

The Client gives the Freight Forwarder free rein to engage the services of Third Parties to execute the Agreement, and to accept the (general) terms and conditions of those Third Parties at the Client's expense and risk, unless agreed otherwise with the Client. At the Client's request, the Freight Forwarder is obliged to provide (a copy of) the (general) terms and conditions under which it has entered into a contract with those Third Parties.

Conclusion of the Agreement

Article 4. Conclusion of the Agreement

1. All offers made by the Freight Forwarder are non-binding.
2. Agreements, as well as amendments of and additions to these agreements, shall only become effective if and insofar as the Freight Forwarder has confirmed these in writing or the Freight Forwarder has started to perform the Services.

Customs work

Article 5. Customs work

1. The provision of information to the Freight Forwarder, that is reasonably provided to enable customs formalities to be carried out, shall imply an order, unless otherwise agreed in writing.
2. This order is accepted by the Freight Forwarder by means of an explicit written confirmation or by the Freight Forwarder starting to carry out the customs formalities. The Freight Forwarder is never obliged to accept an order to carry out customs formalities.
3. If the Freight Forwarder becomes familiar with information or conditions which would indicate that the Client has not complied with article 9 paragraph 3 of these Conditions (has provided incorrect and/or incomplete information and/or documents) and on the basis of which the Freight Forwarder has not accepted the order to carry out customs formalities, the Freight Forwarder is at all times entitled to end this order and not carry this out (any further), which may or may not be set out in an additional agreement and/or authorisation, without any obligation to pay damages.

Remunerations and other costs

Article 6. Remunerations

1. All prices quoted shall be based on the prices that apply at the time of the offer (quotation). If between the time of the offer and the time of execution of the Agreement, one or more of the cost factors (including fees, wages, the cost of social measures and/or laws, freight prices and exchange rates, etc.) increase, the Freight Forwarder is entitled to pass on this increase to the Client. The Freight Forwarder must be able to prove the changes.

2. If the Freight Forwarder charges all-in or fixed rates, these rates shall be deemed to include all costs that, in the normal process of handling the order, are for the account of the Freight Forwarder.
3. Unless provided otherwise, all-in or fixed rates shall not include at any rate: duties, taxes and levies, consular and attestation fees, costs of preparing bank guarantees and insurance premiums.
4. In the event of circumstances that are of such a nature that when concluding the Agreement it was not deemed necessary to take into account the risk that they could occur, that cannot be attributed to the Freight Forwarder and that significantly increase the costs of the Services being performed, the Freight Forwarder is entitled to an additional payment. Where possible, the Freight Forwarder shall consult in advance with the Client. In such a case, the additional payment shall consist of the additional costs that the Freight Forwarder has had to incur in order to perform the Services, plus an additional payment - deemed fair and equitable - for the services to be performed by the Freight Forwarder.
5. Expenses of an exceptional nature and higher wages arising whenever Third Parties, by virtue of any provision in the relevant agreements between the Freight Forwarder and Third Parties, load or unload goods in the evening, at night, on Saturdays or on Sundays or public holidays in the country where the Service is being carried out, shall not be included in the agreed prices, unless specifically stated. Any such costs shall therefore be remunerated by the Client to the Freight Forwarder.
6. Other than in cases of intent or deliberate recklessness on the part of the Freight Forwarder, in the event of the loading and/or unloading time being inadequate, all costs resulting therefrom, such as demurrage, waiting times, etc. shall be borne by the Client, even when the Freight Forwarder has accepted the bill of lading and/or the charter party from which the additional costs arise without protestation. The Freight Forwarder must make every effort to avoid these costs.

Insurance

Article 7. **Insurance**

1. Insurance of any kind shall only be arranged at the Client's expense and risk following acceptance by the Freight Forwarder of the Client's explicit written order, in which the Client clearly specifies the goods to be insured and the value to be insured. A mere statement of the value or the interest is not enough.
2. The Freight Forwarder will take out the insurance (or arrange for this to be taken out) through an insurer / insurance broker / insurance intermediary. The Freight Forwarder is neither responsible nor liable for the solvency of the insurer / insurance broker / insurance intermediary.
3. When the Freight Forwarder uses equipment, such as derricks, cranes, fork-lift trucks and other machines to perform the Services that do not form part of its usual equipment, the Freight Forwarder shall be entitled to take out insurance at the Client's expense to cover the Freight Forwarder's risks arising from the use of such equipment. Where possible, the Freight Forwarder shall consult in advance with the Client about the use of such equipment. If no

timely prior consultation is possible, the Freight Forwarder will take the measures that seem to it to be in the best interests of the Client and shall inform the Client of that.

Execution of the Agreement

Article 8. Delivery date, method of delivery and route

1. The mere statement by the Client of a time for delivery shall not legally bind the Freight Forwarder. Arrival times are not strict deadlines and are not guaranteed by the Freight Forwarder, unless agreed otherwise in writing.
2. If the Client has not given any specific instructions about this with its order, the method of delivery and route shall be at the Freight Forwarder's discretion and the Freight Forwarder may at all times accept the documents customarily used by the firms it contracts for the purpose of carrying out its orders.

Article 9. Commencement of the Services

1. The Client is obliged to deliver the Goods to the Freight Forwarder or a Third Party in suitable packaging to the agreed location, at the agreed time and in the manner agreed.
2. In respect of the Goods, as well as in respect of the handling thereof, the Client is obliged to supply the Freight Forwarder in good time with any details and documents that it knows or ought to know, are of importance to the Freight Forwarder. If the Goods and/or activities are subject to governmental provisions, including customs and excise regulations and tax rules, the Client must provide all information and documents, in good time, that are required by the Freight Forwarder in order to comply with those provisions.
3. The Client guarantees that the information and documents that it provides are correct and complete and that all instructions and Goods that are made available comply with current legislation. The Freight Forwarder shall not be obliged but shall be entitled to investigate whether the information provided is correct and complete.

Article 10. Goods Handling

1. All operations such as inspecting, sampling, taring, tallying, weighing, measuring, etc. and receiving goods subject to appraisal by a court-appointed expert, shall take place only on the Client's specific instructions and upon remuneration of the costs thereof.
2. Notwithstanding the provisions in paragraph 1, the Freight Forwarder shall be entitled, but not obliged, on its own authority and at the Client's expense and risk, to take all such actions as it deems necessary in the Client's interest. Where possible, the Freight Forwarder shall consult in advance with the Client. If this is not possible, the Freight Forwarder shall take the measures that seem to it to be in the best interests of the Client and shall inform the Client of the measures taken and the associated costs, as soon as this is reasonably possible.
3. The Freight Forwarder is not an expert with respect to the Goods. The Freight Forwarder shall therefore in no way be liable for any damage that arises from or that is related to any notification by the Freight Forwarder with regard to the state, nature or quality of the Goods; nor shall the Freight Forwarder be under any obligation to ensure that the shipped Goods correspond with the samples.

Liability

Article 11. **Liability**

1. All Services shall be at the Client's expense and risk.
2. Without prejudice to the provisions in Article 17, the Freight Forwarder shall not be liable for any damage whatsoever, unless the Client can prove that the damage has been caused by fault or negligence on the part of the Freight Forwarder or the latter's employees.
3. The Freight Forwarder's liability shall in all cases be limited to 10,000 SDR per occurrence or series of occurrences with one and the same cause of damage. Taking into account the aforementioned limit, in the event of damage, loss of value or loss of the Goods in the Agreement, the liability shall be limited to 4 SDR per kilogram of damaged or devalued Goods or lost gross weight.
4. The loss to be indemnified by the Freight Forwarder shall never exceed the invoice value of the Goods, to be proved by the Client, in default whereof the market value, to be proved by the Client, at the time when the damage occurred, shall apply.
5. The Freight Forwarder shall never be liable for lost profit, consequential loss and immaterial damage, however that occurred.
6. If during the execution of the Agreement damage occurs for which the Freight Forwarder is not liable, taking into account the provisions in Article 19 of these Conditions, the Freight Forwarder shall make efforts to recover the Client's damage from the party that is liable for the damage. The Freight Forwarder shall be entitled to charge to the Client the costs incidental thereto. If so requested, the Freight Forwarder shall waive in the Client's favour its claims against Third Parties whose services it engaged for the purpose of executing the Agreement.
7. The Client shall be liable vis-a-vis the Freight Forwarder for any damage - including but not limited to material and immaterial damage, consequential damage, fines, interest, as well as penalties and confiscation, including damage on account of non-clearance or tardy clearance of customs documents and claims due to product liability and/or intellectual property rights – suffered directly or indirectly by the Freight Forwarder as a result of (amongst other things) the non-compliance by the Client of any obligation pursuant to the Agreement or pursuant to applicable national and/or international legislation, as a result of any incident that is within the control of the Client, as well as a result of the fault or negligence in general of the Client and/or its employees and/or Third Parties whose services the Client engages and/or Third Parties that work on behalf of the Client.
8. The Client shall indemnify the Freight Forwarder at all times against third-party claims, including employees of both the Freight Forwarder and the Client, connected with or ensuing from the damage referred to in the previous paragraph.
9. Even where all-in or fixed rates, as the case may be, have been agreed, the Freight Forwarder that is not a carrier but always a party that arranges transportation in accordance with title 2, section 3 of Book 8 of the Dutch Civil Code, shall be liable, whereby the liability is governed by these Conditions.
10. If a claim is made against the Freight Forwarder by the Client outside of the Agreement in respect of the damage that occurs during the execution of the

Services, then the Freight Forwarder's liability shall be limited to the liability under the Agreement.

11. If to defend its liability for conduct of a Third Party or employee the Freight Forwarder derives a defence from the Agreement vis-a-vis the Client, then if it is held liable by the Client under this defence, a Third Party or employee can invoke this defence as if the Third Party or employee were also party to the Agreement.
12. In the event a Freight Forwarder is held liable outside of the Agreement with regard to damage to or loss of a Good or delay in delivery by someone who is not party to the Agreement or a transport agreement entered into by or on behalf of the Freight Forwarder, then the Freight Forwarder has no further liability than it would have under the Agreement.

Article 12. Force majeure

1. In the event of Force Majeure, the Agreement shall remain in force; the Freight Forwarder's obligations shall, however, be suspended for the duration of the Force Majeure.
2. All additional costs caused by Force Majeure, such as transport and storage charges, warehouse or yard rental, demurrage and standing fees, insurance, removal, etc., shall be borne by the Client and shall be paid to the Freight Forwarder at the latter's first request.

Article 13. Refusal of carriers

If the carriers refuse to sign for quantity, weight, etc., the Freight Forwarder shall not be liable for the consequences thereof.

Imperative law

Article 14. The Agreement to organise transportation of goods

These Conditions shall not affect articles 8:61 paragraph 1, 8:62 paragraphs 1 and 2 and 8:63 paragraphs 1,2 and 3 of the Dutch Civil Code.

Payment

Article 15. Payment conditions

1. The Client shall pay to the Freight Forwarder the agreed remunerations and other costs, freights, duties, etc. ensuing from the Agreement upon commencement of the Services, unless agreed otherwise.
2. The risk of exchange rate fluctuations shall be borne by the Client.
3. The amounts referred to in paragraph 1 shall also be due if damage has occurred during the execution of the Agreement.
4. If, in contravention of paragraph 1 of this article, the Freight Forwarder allows deferred payment, the Freight Forwarder shall be entitled to make a credit limit charge.

5. In the event of termination or dissolution of the Agreement, all claims of the Freight Forwarder - including future claims - shall be due and payable forthwith and in full. All claims shall be due and payable forthwith and in full in any case, if:
 - the bankruptcy of the Client is announced, the Client applies for suspension of payment or otherwise loses the unrestricted disposition over a significant part of its assets;
 - the Client offers a settlement to his creditors, is in default of fulfilling any financial obligation owed to the Freight Forwarder, ceases to trade or - where the Client is a legal entity or corporate body - if the legal entity or the corporate body is dissolved.
6. Upon first demand by the Freight Forwarder, the Client must provide security for the amount owed or that shall be owed by the Client to the Freight Forwarder. This obligation remains if the Client also has to provide or has provided security in relation to the amount owed.
7. The Freight Forwarder shall not be obliged, from its own means, to provide security for the payment of freight, duties, levies, taxes and/or other costs should the same be demanded. All the consequences of non-compliance or of failure to comply forthwith with a demand from the Freight Forwarder to provide security shall be borne by the Client.

If the Freight Forwarder has provided security from of its own means, it may demand that the Client immediately pays the amount for which security has been provided.

Where possible, the Freight Forwarder shall consult in advance with the Client. If no timely prior consultation is possible, the Freight Forwarder will take the measures that seem to it to be in the best interests of the Client and shall inform the Client of that.

8. The Client shall at all times be obliged to indemnify the Freight Forwarder for any amounts to be levied or additionally demanded by any authority in connection with the Agreement, as well as any related fines imposed upon the Freight Forwarder.

The Client shall also reimburse the said amounts to the Freight Forwarder if a Third Party brought in by the Freight Forwarder demands payment for the said amounts within the framework of the Agreement.

9. The Client shall at all times indemnify the Freight Forwarder for any amounts, as well as for all additional costs that may be claimed or additionally claimed from the Freight Forwarder in connection with the order, as a result of incorrectly levied freight and costs.
10. It shall not be permissible for claims receivable to be set off against payment of remunerations arising from the Agreement on any other account in respect of the Services owed by the Client or of other costs chargeable against the Goods with claims of the Client or suspension of the aforementioned claims by the Client.

Article 16. Allocation of payments and judicial and extrajudicial costs

1. Cash payments shall be deemed in the first place to have been made on account of non- preferential debts.

2. The Freight Forwarder shall be entitled to charge to the Client extrajudicial and judicial costs for collection of the claim. The extrajudicial collection costs are owed as from the time at which the Client is in default and these amount to 10% of the claim, with a minimum of €100.00.

Article 17. Sureties

1. The Freight Forwarder has the right to refuse the delivery of Goods, documents and monies, that the Freight Forwarder has or will obtain, for whatever reason and with whatever destination, in respect of another party.
2. The Freight Forwarder has a right of retention in respect of all Goods, documents and monies that the Freight Forwarder holds or will hold for whatever reason and with whatever destination, for all claims the Freight Forwarder has or might have in future on the Client and/or the owner of the Goods, including in respect of all claims which do not relate to those Goods.
3. The Freight Forwarder has a right of lien in respect of all Goods, documents and monies that the Freight Forwarder holds or will hold for whatever reason and with whatever destination, for all claims the Freight Forwarder has or might have in future on the Client and/or the owner of the Goods.
4. The Freight Forwarder shall regard anyone who, on behalf of the Client, entrusts Goods to the Freight Forwarder for performing Services, as the Client's agent for creating a lien on those Goods.
5. If when settling the invoice a dispute arises over the amount due or if there is need for a calculation to be made for the determination of what is due that cannot be made quickly, then at the discretion of the Freight Forwarder, the Client or the party that demands delivery at the request of the Freight Forwarder is obliged to pay forthwith the part which the parties agree is due and to furnish security for the part in dispute or for the part for which the amount has not yet been established.
6. The Freight Forwarder can also exercise the rights outlined in this article (right of lien, right of retention and right to refuse delivery) for what is still owed to it by the Client in relation to previous orders and for any amounts payable by way of delivery C.O.D. in respect of the Goods.
7. The sale of any security shall take place at the account of the Client in the manner prescribed by law or - if there is consensus thereon - privately.
8. At the Freight Forwarder's first request, the Client shall furnish security for costs paid or to be paid by the Freight Forwarder to Third Parties or government authorities and other costs that the Freight Forwarder incurs or anticipates incurring, on behalf of the Client, including freight, port costs, duties, taxes, levies and premiums.
9. In the absence of documents, the Freight Forwarder is not obliged to give indemnities or furnish securities. If the Freight Forwarder has given indemnification or furnished security, the Client is obliged to indemnify the Freight Forwarder from all consequences thereof.

Final provisions

Article 18. Termination of the Agreement

1. The Freight Forwarder can terminate the Agreement with immediate effect in the event the Client:
 - discontinues its profession or business largely or in full;
 - loses the power to dispose of its assets or a substantial part thereof;
 - loses its legal personality, is dissolved or effectively liquidated;
 - is declared bankrupt
 - offers an agreement excluded from the bankruptcy proceedings;
 - applies for moratorium on payment;
 - loses the power to dispose of its goods or a substantial part thereof as a result of seizure.
2. If the Freight Forwarder consistently imputably fails to fulfil one or more of its obligations under the Agreement, without prejudice to its right to compensation for any damage that may have been suffered in accordance with article 11, the Client can dissolve the Agreement with immediate effect in full or in part after:
 - it has notified the Freight Forwarder by registered letter with reasons how the Freight Forwarder has failed to comply, stipulating a period of time of at least thirty days for fulfilment of the obligations, and;
 - on expiry of that deadline, the Freight Forwarder has not yet fulfilled the obligations.
3. If the Client consistently imputably fails to fulfil one or more of its obligations under the Agreement, without prejudice to its right to compensation for any damage that may have been suffered, the Freight Forwarder can dissolve the Agreement with immediate effect in full or in part after, by registered letter, it has stipulated a deadline to the Client of at least fourteen days for fulfilment of the obligations and upon expiry of that deadline, the Client has not yet fulfilled its obligations. If, by stipulating such a period, the Freight Forwarder's interests in the undisturbed conduct of its business would be impaired disproportionately, the Freight Forwarder may dissolve the Agreement without observing a time limit.
4. Neither of the Parties may dissolve the Agreement if, considering its special nature or limited significant, the failure does not justify dissolution with all implications thereof.

Article 19. Proceedings against Third Parties

Legal and arbitration proceedings against Third Parties shall not be conducted by the Freight Forwarder unless it agrees to do so at the Client's request and at the latter's expense and risk.

Article 20. Prescription and limitation

1. Notwithstanding the provisions in paragraph 5 of this article, every claim is subject to prescription by the expiry of a period of nine months.
2. Every claim vis-a-vis the Freight Forwarder shall be time-barred by the mere expiry of a period of 18 months.
3. The periods of time stated in paragraphs 1 and 2 commence on the day following the day on which the claim has become due and payable, or the day following the day on which the prejudiced party had the knowledge of the loss. Notwithstanding the foregoing provisions, the aforementioned periods of time for claims with regard to damage, value depreciation or loss of the Goods, commence on the day following the

day on which the Goods are delivered by the Freight Forwarder or should have been delivered.

4. In the event that the Freight Forwarder is held liable by Third Parties, including any public authority, for damages, the periods of time stated in paragraphs 1 and 2 commence as from the first of the following days:
 - the day following the day on which the Third Parties have brought action against the Freight Forwarder;
 - the day following the day on which the Freight Forwarder has settled the claim brought against it.

If the Freight Forwarder or the Third Party whose services it has engaged objects and/or appeals, the periods of time stated in paragraphs 1 and 2 commence on the day following the day on which a final ruling has been given on the objections and/or appeal.

5. Unless the situation referred to in paragraph 4 of this article occurs, if following the term of prescription a claim is brought against one of the parties for that payable by that party to a Third Party, a new term of prescription of three months commences.

Article 21. Choice of law

1. All Agreements to which these Conditions apply are governed by Dutch law.
2. The place of payment and settlement of claims shall be the Freight Forwarder's place of business.

Article 22. Reference title

These general terms and conditions can be cited as "Dutch Forwarding Conditions".

Disputes

Article 23. Arbitration

1. All disputes which may arise between the Freight Forwarder and its Other Party shall be decided by three arbitrators to the exclusion of the ordinary courts of law, in accordance with the FENEX Rules of Arbitration. The FENEX Rules of Arbitration and the current fees for the arbitration process can be read and downloaded from the FENEX website. A dispute shall exist whenever either of the parties declares that this will be so.

Without prejudice to the provisions of the preceding paragraph, the Freight Forwarder shall be at liberty to bring before the competent Dutch court in the Freight Forwarder's place of business, claims for sums of money due and payable, the indebtedness of which has not been disputed in writing by the Other Party within four weeks after the invoice date. The Freight Forwarder is also at liberty to institute interim relief proceedings for claims of an urgent nature at the competent Dutch court in the Freight Forwarder's place of business.

2. The arbitration shall be settled by three arbitrators, unless neither of the parties has submitted a request for arbitrators to be appointed and the parties have jointly informed the FENEX secretariat in writing that they wish to have the arbitration settled by an arbitrator who they have appointed jointly, appending the written declaration of the arbitrator who

they have appointed jointly containing his/her acceptance of the appointment and the force and validity of the FENEX Arbitration Rules.

3. One arbitrator shall be appointed by the Chairman or the Vice-Chairman of the FENEX; the second shall be appointed by the Dean of the Bar Association of the district in which the aforesaid Freight Forwarder has its registered office; the third shall be appointed by mutual agreement between the two arbitrators so appointed.
4. The Chairman of the FENEX shall appoint an expert on forwarding and logistics; the Dean of the Bar Association shall be asked to appoint a specialised lawyer in forwarding and logistics; the third arbitrator shall preferably be an expert on the trade and industry in which the Freight Forwarder's Other Party is engaged.
5. Where applicable, arbitrators shall apply the provisions of international transport conventions, including the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR).

FENEX: Netherlands Association for Forwarding and Logistics
Boris Pasternaklaan 22-30, 2719 DA Zoetermeer
P.O. Box 3008, 2700 KS Zoetermeer

[this page has been intentionally left blank]

NIEDERLÄNDISCHE SPEDITIONSBEDINGUNGEN

1 Mai 2018

wie hinterlegt in der Geschäftsstelle des Amtsgerichts/der Amtsgerichte in
Amsterdam unter Nummer 23/2018 und Rotterdam unter Nummer 16/2018

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|--|--|
| Begriffsbestimmungen | |
| Artikel 1. Begriffsbestimmungen | |
| Geltungsbereich | |
| Artikel 2. Geltungsbereich | |
| Artikel 3. Dritte | |
| Zustandekommen des Vertrags | |
| Artikel 4. Zustandekommen des Vertrags | |
| Artikel 5. Zollabfertigung | |
| Vergütungen und sonstige Kosten | |
| Artikel 6. Vergütungen | |
| Versicherung | |
| Artikel 7. Versicherung..... | |
| Vertragsausführung | |
| Artikel 8. Lieferzeit, Versandart und Versandroute | |
| Artikel 9. Beginn der Dienstleistungen | |
| Artikel 10. Behandlung von Gütern..... | |
| Haftung | |
| Artikel 11. Haftung..... | |
| Artikel 12. Höhere Gewalt | |
| Artikel 13. Verweigerung seitens Frachtführern | |
| Zwingendes Recht | |
| Artikel 14. Vertrag über die Beförderung von Gütern..... | |
| Zahlung | |
| Artikel 15. Zahlungsbedingungen | |
| Artikel 16. Zurechnung von Zahlungen und gerichtliche und außergerichtliche Kosten . | |
| Artikel 17. Sicherheiten | |
| Schlussbestimmungen | |
| Artikel 18. Vertragsbeendigung | |
| Artikel 19. Verfahren gegen Dritte | |
| Artikel 20. Verjährung und Verfall | |
| Artikel 21. Rechtswahl..... | |
| Artikel 22. Zitiertitel..... | |
| Streitigkeiten | |
| Artikel 23. Schiedsverfahren..... | |

Begriffsbestimmungen

Artikel 1. Begriffsbestimmungen

In diesen Bedingungen gelten die folgenden Begriffsbestimmungen:

1. **Dritte(r):** alle Personen, mit Ausnahme Untergebener, mit denen sich der Spediteur im Namen des Auftraggebers verpflichtet hat, unabhängig davon, ob der Spediteur sich im eigenen Namen oder im Namen des Auftraggebers verpflichtet hat;
2. **Dienstleistungen:** alle Leistungen, gleich welcher Form und unter welcher Bezeichnung, die der Spediteur für oder zugunsten des Auftraggebers erbringt;
3. **Spediteur:** die natürliche oder juristische Person, die Dienstleistungen für den Auftraggeber erbringt und diese Bedingungen zugrunde legt, wobei unter dieser Person nicht ausschließlich der Spediteur im Sinne von Buch 8 des Bürgerlichen Gesetzbuches der Niederlande (BW) zu verstehen ist;
4. **Auftraggeber:** jede natürliche oder juristische Person, die den Spediteur mit der Erbringung von Dienstleistungen beauftragt und zu diesem Zweck den Vertrag mit dem Spediteur abschließt, unabhängig von der vereinbarten Zahlungsweise;
5. **Vertrag:** der Vertrag, den der Spediteur und der Auftraggeber über die vom Spediteur zu erbringenden Leistungen geschlossen haben, zu dessen Bestandteilen diese Bedingungen gehören;
6. **Höhere Gewalt:** alle Umstände, die der Spediteur nach vernünftigem Ermessen nicht vermeiden konnte und deren Folgen der Spediteur nach vernünftigem Ermessen nicht verhindern konnte;
7. **Bedingungen:** diese Niederländischen Speditionsbedingungen.
8. **Gut/Güter:** die Güter, die dem Spediteur, seinen Hilfspersonen oder Dritten von oder im Namen des Auftraggebers im Zusammenhang mit der Erfüllung des Vertrags zur Verfügung gestellt werden.

Geltungsbereich

Artikel 2. Geltungsbereich

1. Diese Bedingungen gelten für alle Angebote, Verträge, Rechtsgeschäfte und tatsächlichen Handlungen, die sich auf die vom Spediteur zu erbringenden Dienstleistungen beziehen, soweit sie nicht zwingendem Recht unterliegen. Diese Bedingungen gelten auch nach der Vertragsbeendigung für das Rechtsverhältnis zwischen den Parteien.
2. Sofern eine Bestimmung dieser Bedingungen nichtig oder nicht anderweitig durchsetzbar ist, berührt dies nicht die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen dieser Bedingungen. Ferner wird

daraufhin eine Klausel für geltend erachtet, die der unwirksamen Klausel, soweit gesetzlich zulässig, am nächsten kommt.

3. Falls die deutsche Übersetzung abweicht vom niederländischen Wortlaut gilt die niederländischen Originalfassung.

Artikel 3. Dritte

Der Auftraggeber überlässt es dem Spediteur, Dritte in die Vertragserfüllung einzubeziehen und die (allgemeinen) Geschäftsbedingungen dieser Dritten auf Kosten und Gefahr des Auftraggebers zu akzeptieren, sofern mit dem Auftraggeber nichts anderes vereinbart wurde. Der Spediteur ist verpflichtet, dem Auftraggeber auf dessen Verlangen eine Kopie der (allgemeinen) Geschäftsbedingungen, zu denen er mit diesen Dritten Verträge abgeschlossen hat, auszuhändigen.

Zustandekommen des Vertrags

Artikel 4. Zustandekommen des Vertrags

1. Vom Spediteur abgegebene Angebote sind stets unverbindlich.
2. Verträge sowie deren Änderungen und Ergänzungen kommen erst zustande, wenn und soweit der Spediteur sie schriftlich bestätigt oder mit der Erbringung der Leistungen begonnen hat.

Zollabfertigung

Artikel 5. Zollabfertigung

1. Sofern nicht schriftlich anders vereinbart, stellt die Erteilung von Informationen, die dem Spediteur für die Erledigung der Zollformalitäten in angemessener Weise zur Verfügung gestellt werden, einen entsprechenden Auftrag dar.
2. Dieser Auftrag wird vom Spediteur entweder durch eine ausdrückliche schriftliche Bestätigung oder durch den Beginn der Erledigung der Zollformalitäten angenommen. Der Spediteur ist keinesfalls verpflichtet, einen Auftrag zur Erledigung der Zollformalitäten anzunehmen.
3. Werden dem Spediteur Informationen oder Umstände bekannt, aus denen sich ableiten lässt, dass der Auftraggeber gegen Artikel 9 Absatz 3 dieser Bedingungen verstoßen hat (Vorlage unrichtiger und/oder unvollständiger Angaben und/oder Dokumente) und aufgrund derer der Spediteur den Auftrag zur Erledigung der Zollformalitäten nicht angenommen hätte, ist der Spediteur jederzeit berechtigt, diesen Auftrag ohne Schadenersatzpflicht zu beenden und nicht (weiter) auszuführen, unabhängig davon, ob er in einem Zusatzvertrag festgelegt ist oder nicht.

Vergütungen und sonstige Kosten

Artikel 6. Vergütungen

1. Preisangaben erfolgen stets auf Basis der zum Zeitpunkt des Angebots (der Offerte) geltenden Preise. Kommt es zwischen dem Zeitpunkt der Angebotsabgabe und dem Zeitpunkt der Vertragsausführung bei einem oder mehreren Kostenfaktoren (einschließlich solcher Faktoren wie Tarife, Löhne, Kosten für sozialen Maßnahmen und/oder Gesetze, Fracht- und Wechselkursnotierungen etc.) zu einer Erhöhung, ist der Spediteur berechtigt, diese Erhöhung dem Auftraggeber in Rechnung zu stellen. Der Spediteur hat die Änderungen nachweisen zu können.
2. Werden vom Spediteur All-inclusive- oder Pauschalpreise (Festpreise) in Rechnung gestellt, so sind in diesen Preisen alle Kosten als inbegriffen zu betrachten, die bei normaler Ausführung des Auftrages in der Regel zu Lasten des Spediteurs gehen.
3. In den All-inclusive- oder Pauschalpreisen (Festpreisen) sind, soweit nicht anders vereinbart, in jedem Fall nicht enthalten: Zölle, Steuern und Abgaben, Konsulats- und Legalisierungskosten, Kosten für die Erstellung von Bankgarantien und Versicherungsprämien.
4. Im Falle von dem Spediteur nicht anzulastenden Umständen, deren Eintritt aufgrund ihrer Art bei Vertragsabschluss nicht berücksichtigt zu werden brauchte und die zu einer erheblichen Kostensteigerung der Dienstleistungen führen, hat der Spediteur Anspruch auf eine zusätzliche Zahlung. Falls möglich setzt sich der Spediteur diesbezüglich im Voraus mit dem Auftraggeber in Verbindung. In diesem Fall setzt sich die Zuzahlung aus den Mehrkosten zusammen, die dem Spediteur bei der Ausführung der Leistung anfallen, zuzüglich einer zusätzlichen, im billigen Ermessen festzulegenden Vergütung für die vom Spediteur zu erbringenden Leistungen.
5. Außerordentliche Unkosten und höhere Arbeitsentgelte, die entstehen, wenn Dritte aufgrund einer Bestimmung in den betreffenden Verträgen zwischen dem Spediteur und dem Dritten in den Abend- oder Nachstunden, samstags oder sonntags oder an einem gesetzlichen Feiertag in dem Land, in dem die Dienstleistung erbracht wird, be- oder entladen, sind in den vereinbarten Preisen nicht enthalten, sofern sie nicht gesondert vereinbart wurden. Derartige Kosten sind dem Spediteur daher vom Auftraggeber zu erstatten.
6. Abgesehen von Vorsatz oder grob fahrlässigem Handeln auf Seiten des Spediteurs gehen bei unzureichender Be- und/oder Entladezeit alle daraus resultierenden Kosten, wie Überliegegelder, Wartekosten etc., auf Rechnung des Auftraggebers, auch wenn der Spediteur das Konnossement und/oder den Chartervertrag, aus dem sich die Mehrkosten ergeben, ohne Protest angenommen hat. Der Spediteur hat sich dafür einzusetzen, die Kosten zu vermeiden.

Versicherung

Artikel 7. Versicherung

1. Eine Versicherung gleich welcher Art auf Kosten und Gefahr des Auftraggebers wird erst abgeschlossen, wenn der Spediteur den ausdrücklichen schriftlichen Auftrag des Auftraggebers akzeptiert hat, in dem dieser die zu versichernden Güter und den zu versichernden Wert eindeutig spezifiziert hat. Eine Angabe des Wertes oder der Bedeutung allein ist unzureichend.
2. Der Spediteur veranlasst den Abschluss der Versicherung bei einem Versicherer, Versicherungsmakler oder Versicherungsvermittler. Eine Verantwortlichkeit oder Haftung des Spediteurs für die Bonität des Versicherers, Versicherungsmaklers bzw. Versicherungsvermittlers ist ausgeschlossen.
3. Setzt der Spediteur bei der Erbringung der Dienstleistungen Gerätschaften wie Böcke, Kräne, Gabelstapler und andere Werkzeuge ein, die nicht zu seiner Standardausrüstung gehören, ist er berechtigt, auf Rechnung des Auftraggebers eine Versicherung abzuschließen, welche die Risiken abdeckt, die dem Spediteur aus der Verwendung dieser Werkzeuge entstehen. Der Spediteur stimmt sich nach Möglichkeit im Voraus mit dem Auftraggeber über die Verwendung solcher Gerätschaften ab. Ist eine frühzeitige Besprechung im Vorfeld nicht möglich, trifft der Spediteur Maßnahmen, die aus seiner Sicht den Interessen des Auftraggebers am besten dienen, und setzt den Auftraggeber davon in Kenntnis.

Vertragsausführung

Artikel 8. Lieferzeit, Versandart und Versandroute

1. Die bloße Angabe einer Lieferzeit durch den Auftraggeber ist für den Spediteur nicht bindend. Ankunftszeiten sind keine Leistungsfristen und werden vom Spediteur nicht garantiert, sofern keine anderen schriftlichen Vereinbarungen getroffen wurden.
2. Hat der Auftraggeber bei seinem Auftrag diesbezüglich keine besonderen Weisungen erteilt, liegen Versandart und Versandroute im Ermessen des Spediteurs, der dabei jederzeit die Dokumente annehmen kann, die in den Unternehmen, mit denen er zur Ausführung des ihm erteilten Auftrags einen Vertrag abschließt, üblich sind.

Artikel 9. Beginn der Dienstleistungen

1. Der Auftraggeber ist verpflichtet, die Güter dem Spediteur oder einem Dritten in ordnungsgemäßer Verpackung am vereinbarten Ort und Zeitpunkt und auf die vereinbarte Art und Weise zur Verfügung zu stellen.
2. Der Auftraggeber ist verpflichtet, dem Spediteur rechtzeitig alle Angaben und Unterlagen über die Güter sowie deren Behandlung zur Verfügung zu stellen, von denen er weiß oder wissen muss, dass sie für den Spediteur von Bedeutung sind. Unterliegen die Güter und/oder Tätigkeiten staatlichen Vorschriften, einschließlich Zoll- sowie Abgaben- und Steuervorschriften, hat der Auftraggeber alle Informationen und Unterlagen, die erforderlich sind, damit der Spediteur diese Vorschriften einhalten kann, rechtzeitig zur Verfügung zu stellen.

3. Der Auftraggeber gewährleistet, dass die von ihm erteilten Angaben und vorgelegten Unterlagen korrekt und vollständig sind und dass alle Anweisungen und zur Verfügung gestellten Güter den gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften entsprechen. Der Spediteur ist nicht verpflichtet, jedoch berechtigt, die Richtigkeit und Vollständigkeit der ihm erteilten Angaben zu prüfen.

Artikel 10. **Behandlung von Gütern**

1. Sämtliche Handlungen wie Kontrollieren, Entnehmen von Proben, Tarieren, Zählen, Wiegen, Messen etc. sowie die Entgegennahme unter gerichtlicher Begutachtung erfolgen ausschließlich auf ausdrückliche Anweisung des Auftraggebers und gegen Kostenerstattung.
2. Unbeschadet der Bestimmungen in Absatz 1 ist der Spediteur berechtigt, aber nicht verpflichtet, eigenständig auf Gefahr und Kosten des Auftraggebers alle Maßnahmen zu treffen, die er im Interesse des Auftraggebers für notwendig erachtet. Falls möglich setzt sich der Spediteur diesbezüglich im Voraus mit dem Auftraggeber in Verbindung. Ist dies nicht möglich, trifft der Spediteur die aus seiner Sicht im Interesse des Auftraggebers bestmöglichen Maßnahmen und setzt den Auftraggeber möglichst umgehend von den getroffenen Maßnahmen und den damit verbundenen Kosten in Kenntnis.
3. Der Spediteur ist kein Sachverständiger in Bezug auf die Güter. Der Spediteur haftet daher nicht für Schäden, die aus oder in Zusammenhang mit einer Angabe des Spediteurs über den Zustand, die Beschaffenheit oder die Qualität der Güter oder die Übereinstimmung von Mustern mit den Gütern entstehen.

Haftung

Artikel 11. **Haftung**

1. Alle Dienstleistungen werden auf Rechnung und Gefahr des Auftraggebers erbracht.
2. Unbeschadet der Bestimmungen in Artikel 17 haftet der Spediteur nicht für Schäden, es sei denn, der Auftraggeber weist nach, dass der Schaden durch Verschulden oder Fahrlässigkeit des Spediteurs oder seiner Untergebenen verursacht wurde.
3. Die Haftung des Spediteurs ist in allen Fällen auf 10.000 SZR pro Ereignis oder Reihe von Ereignissen mit gleicher Schadensursache beschränkt. Unter Beachtung der vorgenannten Begrenzung ist die Haftung bei Beschädigung, Wertminderung oder Verlust der im Vertrag genannten Güter des Weiteren auf 4 SZR pro Kilogramm Bruttogewicht der beschädigten, wertgeminderten oder verlorengegangenen Güter beschränkt.
4. Der vom Spediteur zu ersetzende Schaden übersteigt keinesfalls den vom Auftraggeber nachzuweisenden Rechnungswert der Güter, in Ermangelung dessen der vom Auftraggeber nachzuweisende Verkehrswert zum Zeitpunkt des Schadeneintritts gilt.
5. Der Spediteur haftet – unabhängig von der Entstehung – keinesfalls für entgangenen Gewinn, Folgeschäden und immaterielle Schäden.

6. Tritt bei der Vertragsausführung ein Schaden ein, für den der Spediteur nicht haftet, hat der Spediteur unter Beachtung der Bestimmungen in Artikel 19 dieser Bedingungen alle Anstrengungen zu unternehmen, den Schaden des Auftraggebers gegenüber der für den Schaden verantwortlichen Person geltend zu machen. Der Spediteur ist berechtigt, die in diesem Zusammenhang angefallenen Kosten dem Auftraggeber in Rechnung zu stellen. Auf Verlangen tritt der Spediteur seine Ansprüche gegenüber die von ihm bei der Vertragsausführung eingeschalteten Dritten an den Auftraggeber ab.
7. Der Auftraggeber haftet dem Spediteur gegenüber für alle Schäden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Sachschäden, immaterielle Schäden, Folgeschäden, Bußgelder, Zinsen sowie Strafen und Konfiskationen, darin die sich aus der versäumten oder verspäteten Zollabwicklung und aus Ansprüchen auf Produkthaftung und/oder aus geistigen Eigentumsrechten ergebenden Folgen inbegriffen, die dem Spediteur direkt oder indirekt unter anderem infolge des Versäumnisses des Auftraggebers in der Erfüllung einer aufgrund des Vertrags oder anwendbarer nationaler und/oder internationaler Rechtsvorschriften, infolge eines Ereignisses, das in den Einflussbereich des Auftraggebers fällt, sowie im Allgemeinen infolge eines Verschuldens oder einer Fahrlässigkeit auf Seiten des Auftraggebers und/oder dessen Untergebenen und/oder von für ihn tätigen oder von ihm eingeschalteten Dritten entstehen.
8. Der Auftraggeber ist verpflichtet, den Spediteur jederzeit von Ansprüchen Dritter, einschließlich der Mitarbeiter sowohl des Spediteurs als auch des Auftraggebers, im Zusammenhang mit dem oder infolge des im vorigen Absatz genannten Schadens freizustellen.
9. Der Spediteur, der die Güter nicht selbst befördert, haftet, auch wenn All-inclusive- oder Pauschalpreise vereinbart wurden, nicht als Frachtführer, sondern als Geschäftsbesorgungsspediteur im Sinne von Titel 2 Abschnitt 3 Buch 8 des Bürgerlichen Gesetzbuches der Niederlande, wobei die Haftung nach diesen Bedingungen geregelt ist.
10. Wird der Spediteur vom Auftraggeber außerhalb des Geltungsbereichs des Vertrags für Schäden, die sich aus der Erbringung der Leistungen ergeben, belangt, ist die Haftung des Spediteurs auf die vertragliche Haftung begrenzt.
11. Kann der Spediteur zum Ausschluss seiner Haftung für eine Handlung eines Dritten oder Untergebenen gegenüber dem Auftraggeber aus dem Vertrag ein Verteidigungsmittel ableiten, ist auch ein Dritter oder Untergebener, sollte er aufgrund dieser Handlung vom Auftraggeber belangt werden, berechtigt, sich auf dieses Verteidigungsmittel zu berufen, als wäre auch der Dritte oder Untergebene selbst Vertragspartei.
12. Wird ein Spediteur wegen Beschädigung oder Verlust eines Gutes oder verspäteter Lieferung von einer Person, die nicht Vertragspartei des Vertrags oder eines im Namen des Spediteurs abgeschlossenen Beförderungsvertrags ist, außervertraglich belangt, ist seine Haftung dieser gegenüber auf die vertragliche Haftung begrenzt.

Artikel 12. **Höhere Gewalt**

1. Im Falle höherer Gewalt bleibt der Vertrag in Kraft, werden die Verpflichtungen des Spediteurs jedoch für die Dauer der höheren Gewalt ausgesetzt.

2. Alle durch höhere Gewalt verursachten Mehrkosten, wie Transport- und Lagerkosten, Lager- oder Geländemiete, Überliege- und Standgelder, Versicherungen, Auslagerung etc., gehen zu Lasten des Auftraggebers und sind dem Spediteur auf dessen erste Aufforderung hin zu zahlen.

Artikel 13. Verweigerung seitens Frachtführern

Verweigern Frachtführer die Abzeichnung von Stückzahl, Gewicht etc., entsteht dem Spediteur keinerlei Haftung für die sich daraus ergebenden Folgen.

Zwingendes Recht

Artikel 14. Vertrag über die Beförderung von Gütern

Diese Bedingungen gelten unbeschadet von Artikel 8:61 Absatz 1, Artikel 8:62 Absatz 1 und 2 und Artikel 8:63 Absatz 1, 2 und 3 des Bürgerlichen Gesetzbuches der Niederlande.

Zahlung

Artikel 15. Zahlungsbedingungen

1. Sofern nicht anders vereinbart, ist der Auftraggeber verpflichtet, dem Spediteur die vereinbarten Vergütungen und sonstigen sich aus dem Vertrag ergebenden Kosten, Frachtgelder, (Zoll-)Gebühren etc. bei Beginn der Leistungen zu zahlen.
2. Das Risiko von Wechselkursschwankungen geht zu Lasten des Auftraggebers.
3. Die in Absatz 1 genannten Beträge sind auch dann fällig, wenn bei der Vertragsausführung ein Schaden entstanden ist.
4. Räumt der Spediteur, abweichend von Absatz 1 dieses Artikels, eine Zahlungsfrist ein, ist der Spediteur berechtigt, einen Aufschlag in Rechnung zu stellen.
5. Im Falle der Kündigung oder Auflösung des Vertrags werden alle Forderungen des Spediteurs, d. h. auch künftige Forderungen, sofort und in voller Höhe fällig. In jedem Fall sind alle Forderungen sofort fällig und in voller Höhe zahlbar, wenn:
 - gegen den Auftraggeber ein Insolvenzverfahren eröffnet wird, der Auftraggeber einen Zahlungsaufschub beantragt oder die freie Verfügung über sein gesamtes Vermögen oder einen wesentlichen Teil davon auf andere Weise verliert;
 - der Auftraggeber seinen Gläubigern einen Vergleich anbietet, mit der Erfüllung einer finanziellen Verbindlichkeit gegenüber dem Spediteur in Verzug ist, sein Geschäft nicht länger ausübt oder - im Falle einer juristischen Person oder Gesellschaft - im Falle seiner Auflösung.
6. Der Auftraggeber ist verpflichtet, auf erste Aufforderung des Spediteurs Sicherheit für das zu leisten, was der Auftraggeber dem Spediteur dann oder in Zukunft schuldet.
Diese

Verpflichtung gilt auch dann, wenn der Auftraggeber selbst bereits eine Sicherheit für den geschuldeten Betrag zu leisten hatte oder geleistet hat.

7. Wird Sicherheit verlangt, ist der Spediteur nicht verpflichtet, aus eigenen Mitteln Sicherheit für die Zahlung von Frachtgeldern, Zöllen, Abgaben, Steuern und/oder sonstigen Kosten zu leisten. Alle Folgen, die sich aus dem Verlangen des Spediteurs nach einer Sicherheitsleistung ergeben, gehen zu Lasten des Auftraggebers.

Hat der Spediteur aus eigenen Mitteln Sicherheit geleistet, ist er berechtigt, vom Auftraggeber die sofortige Zahlung des Betrages, für den Sicherheit geleistet wurde, zu verlangen.

Falls möglich setzt sich der Spediteur diesbezüglich im Voraus mit dem Auftraggeber in Verbindung. Ist eine frühzeitige Besprechung im Vorfeld nicht möglich, trifft der Spediteur Maßnahmen, die aus seiner Sicht den Interessen des Auftraggebers am besten dienen, und setzt den Auftraggeber davon in Kenntnis.

8. Der Auftraggeber ist jederzeit verpflichtet, dem Spediteur alle in Zusammenhang mit dem Vertrag staatlicherseits ein- oder nachzufordernden Beträge sowie alle damit in Verbindung stehenden Bußgelder zu erstatten.

Der Auftraggeber hat dem Spediteur diese Beträge auch dann zu erstatten, wenn der Spediteur in Zusammenhang mit dem Vertrag von einem von ihm eingeschalteten Dritten für diese Beträge haftbar gemacht wird.

9. Der Auftraggeber hat dem Spediteur jederzeit die Beträge, die infolge falsch erhobener Frachtgelder und Kosten gefordert oder nachgefordert werden, sowie alle dadurch vom Spediteur zusätzlich geforderten oder nachgeforderten Kosten zu erstatten.
10. Eine Verrechnung von sich aus dem Vertrag ergebenden Schadenersatzforderungen, von anderen aufgrund der Dienstleistungen vom Auftraggeber geschuldeten Beträgen oder von weiteren Kosten im Zusammenhang mit den Gütern mit Forderungen des Auftraggebers oder eine Aussetzung der vorgenannten Forderungen durch den Auftraggeber ist nicht zulässig.

Artikel 16. Zurechnung von Zahlungen und gerichtliche und außergerichtliche Kosten

1. Abschlagszahlungen gelten in erster Linie als Minderung von unbesicherten Forderungen.
2. Der Spediteur ist berechtigt, dem Auftraggeber im Rahmen der Einziehung der Forderung anfallende außergerichtliche und gerichtliche Kosten in Rechnung zu stellen. Die außergerichtlichen Inkassokosten sind ab dem Zeitpunkt des Verzugs des Auftraggebers fällig und belaufen sich auf 10 % der Forderung mit einem Mindestbetrag von 100,- Euro.

Artikel 17. Sicherheiten

1. Der Spediteur ist gegenüber jedem berechtigt, die Herausgabe von Gütern, Dokumenten und Geldern, die der Spediteur aus welchem Grund und zu welchem Zweck auch immer in seinem Besitz hat oder haben wird, zu verweigern.
2. Der Spediteur hat für alle Forderungen, die er gegen den Auftraggeber und/oder den Eigentümer der Güter hat oder haben wird, einschließlich von Forderungen, die sich nicht auf

diese Güter beziehen, ein Zurückbehaltungsrecht an allen Gütern, Dokumenten und Geldern, die er aus welchem Grund und zu welchem Zweck auch immer in seinem Besitz hat oder haben wird.

3. Der Spediteur hat für alle Forderungen, die der Spediteur gegen den Auftraggeber und/oder den Eigentümer der Güter hat oder haben wird, einschließlich von Forderungen, die sich nicht auf diese Güter beziehen, ein Pfandrecht an allen Gütern, Dokumenten und Geldern, die er aus welchem Grund und zu welchem Zweck auch immer in seinem Besitz hat oder haben wird.
4. Der Spediteur kann jede Person, die dem Spediteur Güter zur Erbringung von Dienstleistungen für den Auftraggeber anvertraut, als vom Auftraggeber bevollmächtigt betrachten, ein Pfandrecht an diesen Gütern zu bestellen.
5. Kommt es bei der Abrechnung zu einer Streitigkeit über den geschuldeten Betrag oder ist für dessen Festlegung eine nicht zügig vorzunehmende Berechnung erforderlich, ist nach Ermessen des Spediteurs der Auftraggeber oder die Person, die die Herausgabe fordert, verpflichtet, auf Verlangen des Spediteurs unverzüglich den unstrittigen Teil der Schuld zu begleichen und für die Zahlung des strittigen Teils oder des noch nicht festgelegten Teils Sicherheit zu leisten.
6. Der Spediteur ist berechtigt, die in diesem Artikel genannten Rechte (Pfandrecht, Zurückbehaltungsrecht und Herausgabeverweigerungsrecht) auch für das auszuüben, was ihm der Auftraggeber noch in Zusammenhang mit früheren Aufträgen schuldet, und für das, was durch die Nachnahme auf dem Gut lastet.
7. Die Verwertung einer Sicherheit erfolgt auf Rechnung des Auftraggebers in der gesetzlich vorgeschriebenen Weise oder, falls darüber Einvernehmen besteht, aus privater Hand.
8. Der Auftraggeber hat für vom Spediteur an Dritte oder Behörden gezahlte oder zu zahlende Kosten und sonstige Kosten, die dem Spediteur zugunsten des Auftraggebers entstehen, darunter unter anderem Frachtgelder, Hafengebühren, Zölle, Steuern, Abgaben und Prämien inbegriffen, auf erstes Verlangen des Spediteurs Sicherheit zu leisten.
9. Im Falle fehlender Dokumente ist der Spediteur nicht verpflichtet, Gewährleistungen abzugeben oder Sicherheiten zu leisten. Hat der Spediteur eine Gewährleistung oder Sicherheit geleistet, ist der Auftraggeber verpflichtet, ihn von allen daraus entstehenden Folgen freizustellen.

Schlussbestimmungen

Artikel 18. Vertragsbeendigung

1. Der Spediteur ist berechtigt, den Vertrag mit sofortiger Wirkung zu kündigen, wenn der Auftraggeber:
 - sein Gewerbe oder Unternehmen ganz oder teilweise aufgibt;
 - die freie Verfügungsgewalt über sein Vermögen oder einen wesentlichen Teil davon verliert;
 - seine Rechtspersönlichkeit verliert, aufgelöst wird oder faktisch liquidiert wird;

- für insolvent erklärt wird;
 - einen Vergleich außerhalb der Insolvenz anbietet;
 - einen Zahlungsaufschub beantragt;
 - durch Pfändung die Verfügungsgewalt über sein Eigentum oder einen wesentlichen Teil davon verliert.
2. Sollte sich der Spediteur bei der Erfüllung seiner vertraglichen Verpflichtungen ein zurechenbares Versäumnis zuschulden kommen lassen, hat der Auftraggeber, unbeschadet seines Schadenersatzanspruchs nach Artikel 11, das Recht, den Vertrag fristlos ganz oder teilweise aufzulösen, nachdem:
 - er dem Spediteur mittels Einschreiben mit Begründung auf dessen Versäumnis hingewiesen und dabei eine Nachfrist von mindestens dreißig Tagen gewährt hat;
 - der Spediteur seine Verpflichtung nach Ablauf dieser Frist noch nicht erfüllt hat.
 3. Versäumt es der Auftraggeber fortwährend eine oder mehrere seiner Verpflichtungen aus dem Vertrag zu erfüllen, ist der Spediteur unbeschadet seines Anspruchs auf Ersatz des erlittenen Schadens berechtigt, den Vertrag mit sofortiger Wirkung ganz oder teilweise aufzulösen, nachdem er dem Auftraggeber mittels Einschreiben eine Nachfrist von mindestens vierzehn Tagen gesetzt hat und der Auftraggeber seine Verpflichtungen nach deren Ablauf noch nicht erfüllt hat. Würde die Setzung einer solchen Frist den ungestörten Geschäftsbetrieb des Spediteurs unverhältnismäßig stark beeinträchtigen, ist er berechtigt, den Vertrag auch ohne Einhaltung einer Nachfrist aufzulösen.
 4. Lässt sich die Vertragsauflösung nicht durch die besondere Art oder geringfügige Bedeutung des Versäumnisses rechtfertigen, ist es keiner der Vertragsparteien erlaubt, den Vertrag aufzulösen.

Artikel 19. Verfahren gegen Dritte

Der Spediteur führt keine Gerichts- und Schiedsverfahren gegen Dritte, es sei denn, er erklärt sich auf Verlangen des Auftraggebers bereit, dies auf Kosten und Gefahr des Auftraggebers zu tun.

Artikel 20. Verjährung und Verfall

1. Unbeschadet der Bestimmungen in Absatz 5 dieses Artikels verjährt jede Forderung nach dem bloßen Verstreichen von neun Monaten.
2. Jede Forderung gegen den Spediteur erlischt durch das bloße Verstreichen von 18 Monaten.
3. Die in Absatz 1 und 2 genannten Fristen beginnen an dem Tag, nachdem die Forderung fällig geworden ist, oder an dem Tag, nachdem der Geschädigte von dem Schaden Kenntnis erlangt hat. Unbeschadet der vorstehenden Bestimmungen beginnen die vorgenannten Forderungsfristen in Bezug auf Beschädigung, Wertminderung oder Verlust der Güter an dem Tag, nachdem die Güter vom Spediteur abgeliefert wurden oder hätten abgeliefert werden müssen.
4. Für den Fall, dass der Spediteur von Dritten, einschließlich Behörden, belangt wird, beginnen die in Absatz 1 und 2 genannten Fristen am ersten der folgenden Tage:
 - an dem Tag, nachdem der Spediteur von dem Dritten verklagt wurde;
 - an dem Tag, nachdem der Spediteur die gegen ihn gerichtete Forderung beglichen hat.

Hat der Spediteur oder ein von ihm eingeschalteter Dritter Einspruch und/oder Berufung eingelegt, beginnen die in Absatz 1 und 2 genannten Fristen an dem Tag, nachdem die Entscheidung über den Einspruch und/oder die Berufung rechtskräftig geworden ist.

5. Tritt die in Absatz 4 dieses Artikels genannte Situation nicht ein, beginnt, falls nach Ablauf der Verjährungsfrist eine der Parteien für das, was sie einem Dritten schuldet, belangt wird, eine neue Verjährungsfrist von drei Monaten.

Artikel 21. Rechtswahl

1. Alle Verträge, auf die diese Bedingungen Anwendung finden, unterliegen dem niederländischen Recht.
2. Als Erfüllungs- und Schadenregulierungsort gilt der Geschäftssitz des Spediteurs.

Artikel 22. Zitiertitel

Diese Allgemeinen Bedingungen können als "Niederländische Speditionsbedingungen" zitiert werden.

Streitigkeiten

Artikel 23. Schiedsverfahren

1. Alle zwischen dem Spediteur und seinem Vertragspartner eventuell entstehenden Streitigkeiten werden unter Ausschluss der ordentlichen Gerichtsbarkeit gemäß der FENEX- Schiedsgerichtsordnung in höchster Instanz von drei Schiedsrichtern entschieden. Die FENEX- Schiedsgerichtsordnung und die aktuellen Tarife des Schiedsverfahrens können auf der FENEX-Website eingesehen und heruntergeladen werden. Eine Streitigkeit liegt vor, wenn eine der Parteien erklärt, dass dies der Fall ist. Unbeschadet der Bestimmungen im vorstehenden Absatz steht es dem Spediteur frei, fällige Forderungen, die von der Gegenpartei nicht innerhalb von vier Wochen nach Rechnungsdatum schriftlich bestritten wurden, vor dem zuständigen niederländischen Gericht am Geschäftssitz des Spediteurs geltend zu machen. Im Falle dringender Forderungen steht es dem Spediteur auch frei, vor dem zuständigen niederländischen Gericht am Geschäftssitz des Spediteurs vorläufigen Rechtsschutz zu beantragen.
2. Sofern keine der Parteien die Ernennung von Schiedsrichtern beantragt hat und die Parteien dem FENEX-Sekretariat gemeinsam schriftlich ihren Wunsch mitteilen, das Schiedsverfahren durch den von ihnen gemeinsam ernannten Schiedsrichter beilegen zu lassen, wobei als Anlage die schriftliche Erklärung des von ihnen gemeinsam ernannten Schiedsrichters, der die Ernennung annimmt und der Funktionsweise und Gültigkeit der FENEX-Schiedsordnung zustimmt, beigefügt ist, wird das Schiedsverfahren von drei Schiedsrichtern entschieden.
3. Einer der Schiedsrichter wird vom Vorsitzenden oder stellvertretenden Vorsitzenden der FENEX ernannt, der zweite vom Vorsitzenden der Rechtsanwaltskammer des Gerichtsbezirks, in dem der vorgenannte Spediteur seinen Sitz hat, und der dritte von den beiden so ernannten Schiedsrichtern im gegenseitigen Einvernehmen.

4. Der Vorsitzende der FENEX ernennt eine Person mit Sachkenntnis im Speditionswesen und Logistik; der Vorsitzende der Rechtsanwaltskammer wird gebeten, einen Juristen mit Sachkenntnis im Speditionswesen und Logistik zu ernennen; als dritter Schiedsrichter ist vorzugsweise eine im Handels- oder Geschäftssektor der Gegenpartei des Spediteurs sachkundige Person zu wählen.
5. Von Schiedsrichtern werden gegebenenfalls die Bestimmungen internationaler Beförderungsverträge, darunter unter anderem die Internationale Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen (CMR) inbegriffen, angewandt.

FENEX, Niederländische Organisation für Spedition und Logistik
Boris Pasternaklaan 22-30, 2719 DA Zoetermeer
Postfach 3008, 2700 KS Zoetermeer

[This page has been intentionally left blank]

VEEMCONDITIES AMSTERDAM-ROTTERDAM

VASTGESTELD DOOR:

Ondernemersvereniging Regio Amsterdam

Gedeponeerd bij de griffie van de rechtbank
te Amsterdam en te Rotterdam op 3 oktober 2006

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE BEPALINGEN

- 1 - Toepasselijkheid van deze algemene voorwaarden
- 2 - Definities
- 3 - Toepasselijk recht
- 4 - Geschillen
- 5 - Gedeponeerde voorwaarden

HOOFDSTUK I

BEPALINGEN BETREFFENDE OPSLAG, BEWARING EN AFLEVERING

- 6 - Schriftelijke vastlegging
- 7 - Omschrijving van zaken en verstrekken van inlichtingen
- 8 - Tarieven/vergoedingen/belastingen
- 9 - Rechten, kosten en belastingen
- 10- Aansprakelijkheid Opdrachtgever
- 11- Het weigeren van een opdracht
- 12- Onderzoek van zaken
- 13- Aflevering en inontvangstneming
- 14- Toestand van zaken bij aankomst
- 15- Snelheid uitvoering opdracht
- 16- Niet tijdige, onregelmatige aanlevering of afhaling
- 17- Werktijden
- 18- Plaats van opslag, verplaatsing van zaken
- 19- Beschadiging/verlies van zaken
- 20- Toegang tot het terrein
- 21- Uitvoering van handelingen

VERVOLG INHOUDSOPGAVE

(Hoofdstuk I, bepalingen betreffende opslag, Bewaring en Aflevering)

- 22- Bijzondere wijze van behandeling van zaken
- 23- Verzekering van zaken
- 24- Berekening bewaarloon bij vernietiging van de zaken
- 25- Terugneming van zaken
- 26- Tussentijdse terugneming van zaken wegens dringende reden
- 27- Betaling
- 28- Retentierecht en pandrecht
- 29- Openbare verkoop
- 30- Verval van vorderingen
- 31- Overdracht respectievelijk overgang van zaken
- 32- Afgifte van Celen, Deelcelen en verdeling

HOOFDSTUK II

BEPALINGEN BETREFFENDE DE CEEL

- 33- Toepasselijke bepalingen
- 34- Recht op uitlevering van zaken
- 35- Vervaldatum van de Ceel
- 36- Aflevering van zaken na betaling
- 37- Schadevergoeding
- 38- Toegang tot en inlichtingen over zaken
- 39- Werkzaamheden met betrekking tot de zaken
- 40- In kennis stellen van bijzondere wijze van behandeling
- 41- Verplichting Veem tot verzekering

VERVOLG INHOUDSOPGAVE

(Hoofdstuk II, Bepalingen betreffende de Ceel)

- 42- Verandering, van kracht zijn en beëindiging van de verzekering
- 43- Schadepenningen
- 44- In kennisstelling van vernietiging van de zaken
- 45- Beschadiging van de Ceel
- 46- Verlies of teniet gaan van celen
- 47- Einde van de geldigheidsduur van de Ceel
- 48- Aanvang vervaltermijn
- 49- Aanbevolen citeertitel en auteursrecht

VEEMCONDITIES AMSTERDAM-ROTTERDAM

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Toepasselijkheid van deze Algemene Voorwaarden

- 1.1 Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle rechtsverhoudingen tussen Vemen, hun Opdrachtgevers en Ceelhouders, ook na beëindiging van de overeenkomst voorzover het betreft de bepalingen vermeld in hoofdstuk I dezer voorwaarden. De bepalingen vermeld in hoofdstuk II dezer voorwaarden zijn slechts van toepassing op de rechtsverhouding tussen Vemen en Ceelhouders.
- 1.2 Op de overeenkomst tussen de Opdrachtgever en de Vemen zijn uitdrukkelijk niet van toepassing eventuele algemene voorwaarden waarnaar door de Opdrachtgevers op enigerlei wijze mocht worden verwezen of die door deze van toepassing mochten worden verklaard.
- 1.3 De Opdrachtgever, respectievelijk de Ceelhouder kan zich niet beroepen op reglementen of bepalingen voorzover die met deze voorwaarden in strijd zijn.
- 1.4 Ten aanzien van opdrachten en werkzaamheden, welke niet behoren tot de eigenlijke werkzaamheden van het Veem zoals hierna omschreven in artikel 2, zoals, maar niet beperkt tot, die van expediteurs, cargadoors, stuwadoors, vervoerders of controlebedrijven die door het Veem worden verricht, zullen op die respectievelijke werkzaamheden en naar gelang het soort werkzaamheden mede van toepassing zijn de meest recente versies van de Nederlandse Expeditievoorwaarden (FENEX) (expeditiewerkzaamheden), de Algemene Nederlandse Cargadoorsvoorwaarden (cargadoorswerkzaamheden), de Voorwaarden Stukgoed (ORAM) (stuwadoorswerkzaamheden), de Voorwaarden Massagoed (ORAM) (stuwadoorswerkzaamheden), de Algemene Vervoerscondities (binnenlands vervoer) dan wel de Algemene Controle en Inspectievoorwaarden (VEROCOG) (controle en inspectiewerkzaamheden). In geval van tegenstrijdigheid tussen dergelijke voorwaarden en deze algemene voorwaarden, staat het ter beoordeling van het Veem op welke voorwaarden, dan wel op welke bepaling(en) uit enige van die voorwaarden, het zich beroept. Voorafgaand aan het uitvoeren van de in deze bepaling genoemde werkzaamheden, bepaalt het Veem welke voorwaarden daarop van toepassing zijn en doet daarvan mededeling aan de Opdrachtgever.

Artikel 2 Definities

In deze voorwaarden wordt bedoeld met:

Ceel: een van het opschrift "Ceel" of synoniem voorzien, genummerd door het Veem en rechtsgeldig getekend of gewaarmerkt bewijsstuk, waarin wordt verklaard dat de houder gerechtigd is de daarin genoemde zaken te ontvangen, daaronder tevens te verstaan Deelcelen zoals gedefinieerd in artikel 32.1 van deze voorwaarden;

Ceelhouder: degene, die zich als houder van een Ceel aan het Veem kenbaar maakt door vertoning van de Ceel of op een andere voor het Veem aanvaardbare wijze;

Laatste aan het Veem

bekende Ceelhouder: degene, aan wie de Ceel is afgegeven en vervolgens de Ceelhouder wiens schriftelijk verzoek aan het Veem om als zodanig te worden behandeld de jongste datum draagt, echter met dien verstande, dat het Veem gerechtigd is, doch niet verplicht om een ander als zodanig te beschouwen indien het reden heeft om aan te nemen, dat deze de laatste Ceelhouder is.

Opdrachtgever: degene, die aan het Veem een opdracht verstrekt tot opslag of aflevering van zaken, respectievelijk degene voor wie zaken door het Veem worden bewaard waarvoor geen Ceel in omloop is;

Veem: degene, die – ongeacht de mogelijkheid van ruimere taakstelling als physical distributor – opdrachten aanvaardt tot opslag, bewaring of aflevering van zaken (hoofdstuk I) respectievelijk degene, die zaken in bewaring heeft tegenover welke een door hem afgegeven Ceel in omloop is (hoofdstuk II);

Artikel 3 Toepasselijk recht

Alle overeenkomsten tussen het Veem en de Opdrachtgever worden beheerst door Nederlands recht en voorzover in deze voorwaarden niet anders is bedoeld, zijn de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek, betrekking hebbend op de bewaargeving, in het algemeen en naar omstandigheden van toepassing.

Artikel 4 Geschillen

- 4.1 Alle geschillen die tussen het Veem, de Opdrachtgever en/of de Ceelhouder mochten ontstaan, worden onderworpen aan arbitrage te Amsterdam in overeenstemming met de leden 2 en 3 van dit artikel. Voor het innen van opeisbare geldvorderingen is het Veem gerechtigd afstand te doen van het bij dit artikel bepaalde, in welk geval de bevoegde rechter te Amsterdam bij uitsluiting bevoegd zal zijn van de betreffende vordering(en) kennis te nemen.
- 4.2 Geschillen die aan arbitrage worden onderworpen worden beslist door drie arbiters. Eén der arbiters wordt benoemd door het Veem en één door de Opdrachtgever en/of Ceelhouder. De twee arbiters benoemen in goed overleg de derde arbiter, welke arbiter te allen tijde, naar gelang de aard van het geschil, een jurist gespecialiseerd in het Nederlandse handels-, bewaarnemings- en/of transportrecht behoort te zijn. Deze derde arbiter is voorzitter van het college van arbiters en bepaalt en bewaakt in onderling overleg met de overige arbiters de processuele orde, met dien verstande dat partijen in ieder geval in de gelegenheid zullen worden gesteld hun standpunt schriftelijk uiteen te zetten en mondeling toe te lichten. Indien de beide arbiters niet binnen redelijke termijn een derde (voorzittende) arbiter benoemen, zal deze benoeming op verzoek van de meest gereede partij geschieden door de Deken der Orde van Advocaten van het arrondissement waarbinnen het Veem is gevestigd en wel overeenkomstig de hiervoor genoemde voorwaarden.

- 4.3 De arbitrage procedure wordt geacht aanhangig te zijn vanaf de dag van kennisgeving aan de wederpartij van schriftelijke benoeming van een arbiter door de andere partij. De opdracht aan arbiters duurt voort tot aan de eindbeslissing en zij beslissen conform het Nederlands recht, waaronder tevens de bepalingen van internationale vervoersverdragen. Hun vonnis zullen zij deponeren ter Griffie van de rechtbank binnen wiens arrondissement de plaats van de arbitrage is gelegen, terwijl zij daarvan kopie zullen toezenden aan ieder van de partijen. Arbiters kunnen vooraf van de eisende partij of van de beide partijen een depot voor arbitragekosten verlangen; tijdens de behandeling kunnen zij aanvulling daarvan eisen. Arbiters zullen in hun vonnis bepalen wie van de beide partijen of voor welk deel ieder van partijen de arbitragekosten zal hebben te dragen. Hieronder zijn te begrijpen het honorarium en de verschotten van arbiters, alsmede de door partijen gemaakte kosten, voorzover arbiters die redelijkerwijze noodzakelijk achten. Het aan arbiters toekomende wordt, voor zover mogelijk, op het depot verhaald.

Artikel 5 Gedeponeerde voorwaarden en wijzigingen

- 5.1 Deze voorwaarden zijn gedeponneerd ter Griffie van de rechtbank te Amsterdam en Rotterdam. Zij worden op verzoek toegezonden.
- 5.2 Bij verschil tussen de Nederlandse en de in enige andere taal gestelde tekst van deze voorwaarden, is de Nederlandse tekst doorslaggevend.
- 5.3 Deze voorwaarden kunnen door het Veem eenzijdig worden gewijzigd. De wijzigingen treden in werking 30 dagen na de bekendmaking daarvan in de vorm van een brief per reguliere post aan de Opdrachtgever en/of de Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder, dan wel op een latere datum in de bekendmaking vermeld.

HOOFDSTUK I

BEPALINGEN BETREFFENDE OPSLAG, BEWARING EN AFLEVERING

Artikel 6 Schriftelijke vastlegging

- 6.1 Alle overeenkomsten, aandieningen, voorschriften betreffende opslag, bewaring, behandeling en aflevering van zaken, moeten schriftelijk worden vastgelegd.
- 6.2 Door mondelinge of telefonische mededelingen of afspraken wordt het Veem slechts gebonden indien onmiddellijk schriftelijke bevestiging door het Veem is gevolgd, tenzij anders overeengekomen.

Artikel 7 Omschrijving van zaken en verstrekken van inlichtingen

- 7.1 Aandiening van zaken en voorschriften betreffende opslag, bewaring en behandeling moeten geschieden, respectievelijk verstrekt worden met vermelding van een juiste en volledige schriftelijke omschrijving van de zaken, zoals onder andere de waarde, het aantal colli, het bruto gewicht en voorts alle bijzonderheden welke van dien aard zijn dat de overeenkomst niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou zijn gesloten indien het Veem van de ware staat van zaken had

kennis gedragen en tevens onder overhandiging van de door of krachtens de wet van de zijde van de Opdrachtgever vereiste documenten.

- 7.2 Indien zaken onderworpen zijn aan douane- en accijnsbepalingen of aan belastingvoorschriften, dient de Opdrachtgever tijdig alle inlichtingen en documenten welke in verband hiermede noodzakelijk zijn te verstrekken teneinde het Veem in staat te stellen de desbetreffende opgave te doen om aan die bepalingen of voorschriften te voldoen.

Artikel 8 Tarieven/vergoedingen/belastingen

- 8.1 Gangbare tarieven en vergoedingen voor werkzaamheden en alle overeenkomsten tussen het Veem en de Opdrachtgever betreffende tarieven en vergoedingen voor werkzaamheden zijn gebaseerd op de ten tijde van het verstrekken van de opdracht, respectievelijk het tot stand komen van de overeenkomst geldende arbeidskosten. In geval van verhoging der arbeidskosten kunnen de gangbare, respectievelijk de overeengekomen tarieven en vergoedingen daaraan worden aangepast. Het Veem is ook gerechtigd tot aanpassing der tarieven in geval van invoering of verhoging door de overheid van de op de door het Veem verleende diensten drukkende lasten.
- 8.2 Gangbare en overeengekomen tarieven voor bewaarloon zijn, tenzij nadrukkelijk anders is overeengekomen, gebaseerd op de voor de betreffende zaken gebruikelijke wijze van stapeling of storting. Indien op verlangen van de Opdrachtgever of in verband met de toestand van de zaak van de gebruikelijke wijze van stapeling of storting wordt afgeweken, zal een tariefverhoging worden toegepast evenredig met de ten opzichte van gebruikelijke stapeling of storting ingenomen meerdere vloeroppervlakte.

Artikel 9 Rechten, kosten en belastingen

- 9.1 Alle vracht, remboursen, belastingen, rechten, bijdragen, heffingen, boeten en/of andere lasten of kosten, hoe ook genaamd, die op de zaken drukken of daarmee verband houden, die bij aankomst of achteraf moeten worden betaald, zijn voor rekening van de Opdrachtgever en moeten door de Opdrachtgever op eerste verzoek van het Veem al dan niet bij vooruitbetaling worden voldaan c.q. vergoed, ongeacht of deze zaken nog op het terrein aanwezig zijn dan wel dit inmiddels hebben verlaten.
- 9.2 Indien het Veem het nodig acht om terzake van door de overheid opgelegde belastingen, rechten, bijdragen, heffingen, boeten en/of andere lasten of kosten, hoe ook genaamd, procedures te voeren of andere rechtsmaatregelen te nemen, dan wel indien de Opdrachtgever het Veem zulke procedures of rechtsmaatregelen verzoekt te voeren of te nemen en het Veem zulk een verzoek inwilligt, zijn de daaruit voortvloeiende werkzaamheden en kosten met inbegrip van de kosten terzake van juridisch en/of fiscale en/of andere door het Veem noodzakelijk geachte adviezen of bijstand, voor rekening en risico van de Opdrachtgever.
- 9.3 Indien het Veem optreedt of is opgetreden als fiscaal vertegenwoordiger, zijn alle door het Veem verschuldigde belastingen, rechten, bijdragen en andere heffingen, alsmede boeten, rente, kosten, hoe ook genaamd, of schadevergoedingen voor rekening van de Opdrachtgever, zulks onverminderd het bepaalde

in lid 1 van dit artikel. De Opdrachtgever is verplicht om deze bedragen op eerste verzoek van het Veem te voldoen, dan wel, naar keuze van het Veem, afdoende zekerheid voor deze bedragen te doen stellen door een eerste klas Nederlandse bank ten gunste van het Veem dan wel, naar keuze van het Veem, ten gunste van de bewuste autoriteit, instelling, onderneming of persoon die aanspraak maakt op die bedragen.

Artikel 10 Aansprakelijkheid Opdrachtgever

- 10.1 De Opdrachtgever is tegenover het Veem en/of derden, waaronder Ceelhouder(s), aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit onjuiste en/of bedrieglijke en/of onvolledige omschrijvingen, aanduidingen of mededelingen, alsmede voor schade welke voortvloeit uit niet te voren medegedeelde gebreken aan de zaken en/of aan de verpakking, ook indien deze schade zonder zijn schuld is ontstaan. Wordt het gewicht niet of verkeerd opgegeven dan is de Opdrachtgever aansprakelijk voor alle schade welke daaruit voortvloeit.
- 10.2 Onverminderd het hiervoor bepaalde, zal de Opdrachtgever het Veem vrijwaren van aanspraken van derden, danwel het Veem schadeloos stellen voor schade betaald of verschuldigd door of aan derden, waaronder begrepen Ceelhouders en ondergeschikten van zowel het Veem als de Opdrachtgever die voortvloeien uit de aard of gesteldheid van de opgeslagen zaken, tenzij de schade het gevolg is van persoonlijke opzet of grove schuld van het Veem zelve.
- 10.3 De Opdrachtgever is verplicht om de in artikel 10.2 bedoelde bedragen op eerste verzoek aan het Veem te voldoen, dan wel, naar keuze van het Veem, afdoende zekerheid voor deze bedragen te doen stellen door een eerste klas Nederlandse bank ten gunste van het Veem dan wel, naar keuze van het Veem, ten gunste van de bewuste derde die aanspraak maakt op die bedragen.
- 10.4 Indien het Veem zich terzake van een vordering van een derde zoals hiervoor in artikel 10.2 omschreven in rechte moet verweren, of indien het Veem het noodzakelijk acht om terzake van een dergelijke vordering procedures te voeren of andere rechtsmaatregelen te nemen, dan wel indien de Opdrachtgever het Veem zulke procedures of rechtsmaatregelen verzoekt te voeren of te nemen en het Veem zulk een verzoek inwilligt, zijn de daaruit voortvloeiende werkzaamheden en kosten met inbegrip van de kosten terzake van juridisch en/of fiscale en/of andere door het Veem noodzakelijk geachte adviezen of bijstand, voor rekening en risico van de Opdrachtgever. Dit laat onverlet dat het de Opdrachtgever vrijstaat om dergelijke rechtsmaatregelen of procedures, na toestemming van het Veem en na betaling van de tot dan toe door het Veem in dat kader gemaakte kosten terzake van juridisch en/of fiscale en/of andere door het Veem noodzakelijk geachte adviezen of bijstand, over te nemen.

Artikel 11 Het weigeren van een opdracht

Het Veem is gerechtigd een opdracht tot opslag en/of bewaring zonder opgave van redenen te weigeren. Indien het Veem de opdracht aanvaard heeft, kan, onverminderd het hierna bepaalde, de overeenkomst slechts met toestemming van beide partijen verbroken worden.

Artikel 12 Onderzoek van zaken

- 12.1 Zonder opdracht is het Veem niet verplicht de zaken, welke worden opgeslagen en ongeacht de wijze van verpakking of opslag, te wegen of te meten, dan wel enig ander onderzoek te doen naar de aard en conditie van de zaken, waaronder mede dient te worden verstaan onderzoeken naar vochtgehaltenes.
- 12.2 Het staat het Veem vrij de zaken ter controle van ontvangen opgaven te wegen en te meten, dan wel aan enig ander onderzoek te onderwerpen. Wordt in dat geval door het Veem vastgesteld, dat gewicht of maat afwijken van de opgave, dan zijn de kosten aan het wegen en/of meten verbonden, voor rekening van de Opdrachtgever. Het Veem is echter slechts verantwoordelijk voor de vaststelling van gewichten en/of maten indien de zaken door het Veem in opdracht van de Opdrachtgever zijn gewogen en/of gemeten en onverminderd hetgeen in artikel 20 is bepaald ten aanzien van de aansprakelijkheid van het Veem.
- 12.3 Het openen van colli, waaronder containers, teneinde de inhoud te onderzoeken, geschiedt alleen op verzoek van de Opdrachtgever, doch het Veem is te allen tijde daartoe bevoegd, doch niet verplicht, indien het vermoedt, dat de inhoud niet juist is opgegeven.
- 12.4 Indien bij het onderzoek blijkt, dat de inhoud afwijkt van de opgave door de Opdrachtgever of door enige voor of namens hem handelende partij, zijn de kosten van het onderzoek voor rekening van de Opdrachtgever. Het Veem is echter nimmer aansprakelijk voor verschillen tussen de omschrijving en/of de aanduiding van in bewaring genomen zaken en de daadwerkelijke aard, conditie en het gewicht en/of volume van de zaken.

Artikel 13 Aflevering en inontvangstneming

Aflevering aan en inontvangstneming door het Veem vinden plaats door afgifte van de zaken door de Opdrachtgever en inontvangstneming daarvan door het Veem, ter plaatse van de opslag.

Artikel 14 Toestand van de zaken bij aankomst en aansprakelijkheidsperiode

- 14.1 Behoudens verplaatsing van de zaken in de zin van artikel 18, in welk geval de aansprakelijkheid van het Veem wordt gereguleerd door de in dat artikel genoemde voorwaarden en aansprakelijkheidsbeperkingen, is het Veem niet aansprakelijk voor schade aan zaken ontstaan of veroorzaakt door een evenement of proces dat plaatsvond of aanving voorafgaand aan het arriveren en losgereked zijn van die zaken op de door het Veem aangewezen of overeengekomen plaats van opslag, alwaar zij onder gelding van een met het Veem gesloten overeenkomst door of namens het Veem in bewaring worden genomen, of na afvoer van die zaken vanaf de door het Veem aangewezen of overeengekomen plaats van opslag. Bij in containers vervoerde zaken dient onder "losgereked" te worden verstaan het moment waarop de container(s), in alle opzichten en in overeenstemming met de geldende veiligheidsregels en wetgeving, veilig kunnen worden betreden. Onder "afvoer" dient te worden verstaan het moment van aanvang van de belading van de zaken op of in het bewuste transportmiddel, waaronder mede containers dient te worden verstaan.

- 14.2 Zaken moeten, tenzij anders is aangegeven, in goede staat en indien verpakt, in goed verpakte toestand aan het Veem afgeleverd worden, daaronder mede begrepen de toestand van eventueel gebruikte containers.
- 14.3 Bevindt zich de zaak, welke aan het Veem is toegezonden, bij aankomst in een beschadigde of gebrekkige toestand, die uitwendig zichtbaar is, dan zal het Veem gerechtigd doch niet gehouden zijn voor rekening en risico van de Opdrachtgever diens belangen tegenover de vervoerder of anderen te behartigen en voor het bewijsmateriaal van de toestand te zorgen, zonder dat nochtans aan de wijze, waarop het Veem zich van deze taak heeft gekweten, de Opdrachtgever enig recht jegens het Veem kan ontnemen. Het Veem zal de Opdrachtgever onverwijld berichten indien de zaak bij aankomst in een uitwendig zichtbaar beschadigde of gebrekkige toestand verkeert, zonder dat de Opdrachtgever op grond van het achterwege blijven of de inhoud van een dergelijk bericht enige aanspraak tegen het Veem kan doen gelden.
- 14.4 Tot opslag ontvangen zaken die een zorgvuldig Veem indien het geweten zou hebben dat ze na inontvangstname gevaar zouden kunnen opleveren, met het oog daarop niet voor opslag zou hebben willen ontvangen, mogen door het Veem, voor rekening en risico van de Opdrachtgever, op ieder ogenblik worden verwijderd, vernietigd dan wel op andere wijze onschadelijk gemaakt.
- 14.5 Ten aanzien van voor opslag ontvangen zaken waarvan het Veem de gevaarlijkheid heeft gekend, geldt hetzelfde, doch slechts dan wanneer die zaken onmiddellijk dreigend gevaar opleveren.
- 14.6 Het Veem is terzake geen enkele schadevergoeding verschuldigd en de Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle kosten en schaden voor het Veem, voortvloeiende uit de aanlevering voor opslag, uit de opslag zelve of uit de maatregelen, tenzij die kosten en schaden dan wel de noodzaak tot het treffen van zodanige maatregelen het uitsluitende gevolg zijn van persoonlijke opzet of grove schuld van het Veem zelve.
- 14.7 Door het treffen van maatregelen eindigt de overeenkomst met betrekking tot de daar genoemde zaken op het moment van het einde van deze maatregelen, tenzij de desbetreffende zaken nog worden afgeleverd in welk geval de overeenkomst eindigt op dat moment van aflevering. De regeling met betrekking tot gevaarlijke zaken laat artikel 22 onverlet.

Artikel 15 Snelheid uitvoering opdracht

Het Veem regelt de snelheid, waarmede een opdracht tot opslag of aflevering van zaken wordt uitgevoerd. Het zal zoveel mogelijk rekening houden met de verlangens van de Opdrachtgever in dat opzicht, doch het is niet aansprakelijk voor kosten of schade welke voor de Opdrachtgever of eventuele derden ontstaan, doordat de snelheid waarmede de opdracht wordt uitgevoerd, geringer is dan door de Opdrachtgever wordt verlangd.

Artikel 16 Niet tijdige, onregelmatige aanlevering of afhaling

Indien door de Opdrachtgever aan het Veem is medegedeeld dat zaken voor opslag in bepaalde hoeveelheid en/of op bepaalde tijd bij het Veem zullen worden aangeleverd of, dat af te leveren zaken in bepaalde hoeveelheid en/of op bepaalde tijd zullen wor-

den afgehaald en indien in zodanig geval de Opdrachtgever dan wel enige derde de zaken niet tijdig en regelmatig aanlevert respectievelijk in ontvangst neemt is de Opdrachtgever verplicht de kosten te vergoeden welke tengevolge daarvan voor het Veem ontstaan doordat werklieden en werktuigen welke voor uitvoering van de betreffende opdracht door het Veem waren besteld en/of ingedeeld niet of onvolledig benut worden.

Artikel 17 Werktijden

Aanleveren van zaken aan en afhalen van zaken van de bewaarplaats moet geschieden tijdens de, voor het personeel van het Veem geldende werkuren. Indien door de Opdrachtgever wordt verlangd, dat werkzaamheden worden verricht buiten de normale werktijd is het Veem vrij daaraan wel of niet te voldoen. Extra kosten welke ontstaan door werken buiten de normale arbeidstijd zijn voor rekening van de Opdrachtgever.

Artikel 18 Plaats van opslag, verplaatsing van zaken

- 18.1 Het Veem is, tenzij anders is overeengekomen, vrij in de keuze van de plaats van opslag.
- 18.2 Het Veem is te allen tijde bevoegd de zaken naar een andere bewaarplaats over te brengen.
- 18.3 De kosten van deze verplaatsing en het verzekeren van het transportrisico op de gebruikelijke wijze komen voor rekening van het Veem, tenzij de overbrenging moet geschieden:
 - in het belang van de Opdrachtgever, dan wel de opdracht, of
 - ten gevolge van omstandigheden waarvoor het Veem niet aansprakelijk is, of
 - ten gevolge van omstandigheden die in redelijkheid niet voor rekening en risico van het Veem komen, of
 - ten gevolge van regelgeving of opdracht van overheidswege.

Het vervoer in verband met de verplaatsing welke voor rekening van het Veem komt, vindt voor binnenlands vervoer plaats onder toepassing van de Algemene Vervoercondities ("AVC"), laatste versie, en voor internationaal vervoer onder toepassing van de CMR, waarbij de maximaal te betalen schadevergoeding voor nationaal vervoer altijd is beperkt tot 2 SDR per kilogram beschadigd of verloren gegaan bruto gewicht, met dien verstande dat de aansprakelijkheid van het Veem in alle gevallen is beperkt tot SDR 100.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen uit één en dezelfde oorzaak ontstaan. Verplaatsing welke voor rekening van de Opdrachtgever komt, wordt door het Veem verzorgd als expediteur onder toepassing van de Nederlandse Expeditievoorwaarden van de FENEX, laatste versie, en vindt plaats voor risico van de Opdrachtgever.

- 18.4 Worden de zaken overgebracht naar een andere bewaarplaats, dan geeft het Veem hiervan kennis aan de Opdrachtgever, zonder dat deze op grond van het achterwege blijven der kennisgeving enige aanspraak tegenover het Veem kan doen gelden.

Artikel 19 Beschadiging/verlies van zaken

- 19.1 De Opdrachtgever en/of Ceelhouder doet voor het geval van beschadiging en/of vermissing, afstand van verhaal op derden en kan uitsluitend en alleen het Veem aansprakelijk stellen, ook indien het Veem in de uitoefening van de opdracht gebruik gemaakt heeft van de diensten van derden, een en ander onder de volgende beperking.

- 19.2 Het Veem wordt in geval van beschadiging en/of verlies door diefstal met braak geacht voldoende zorg te hebben aangewend als het voor een behoorlijke afsluiting van de bewaarplaats heeft zorggedragen.
- 19.3 Bij zaken die op open terrein zijn opgeslagen of die alleen op open terrein opgeslagen kunnen worden of waarvoor het bij het Veem gebruikelijk is deze op open terrein op te slaan, is iedere aansprakelijkheid van het Veem voor schaden of tekorten, mogelijkerwijs verband houdende met zodanige opslag, uitgesloten.
- 19.4 Het Veem wordt in geval van beschadiging en/of verlies veroorzaakt door rat-ten, muizen, insecten en ander ongedierte geacht voldoende zorg te hebben aangewend indien het voor normale bestrijding van ongedierte in de bewaarplaats heeft zorggedragen.
- 19.5 Het Veem is niet aansprakelijk voor schade en/of verlies ontstaan tengevolge van de volgende oorzaken, ongeacht hun oorsprong:
- natuurlijke hoedanigheid van de zaak, kwaliteitsverandering, innerlijk bederf, indrogen, inklinken, uitdrogen, vergruizen, lekken, broei, doorslaan, zweten, condenseren, gisten, bevriezen, roesten, breuk, gebreken van de verpakking;
 - overmacht, maatregelen van overheidswege, vordering, molest, staking, uitsluiting, sabotage, oproer, plundering, stagneren van de drijfkrachten;
 - brand, rook, explosie, straling, bluswater, waterleidingbreuk, overstroming, inklinken, storm, wolkbreuk en/of extreme neerslag en in het algemeen elk van buiten komend onheil;
 - hitte, koude, temperatuurwisselingen of vochtigheid van de lucht, doch slechts indien niet is overeengekomen dat de opslag zal plaatsvinden in een ruimte speciaal ingericht om de zaken aan invloed daarvan te onttrekken;
 - onvolledigheid of gebrekkigheid van cijfers, letters of merken der colli's.
- 19.6 De door het Veem voor verlies van de zaak te betalen schadevergoeding is beperkt tot de dagwaarde van de zaak op de dag van opslag.
- 19.7 Bij beschadiging wordt hoogstens vergoed het verschil tussen deze dagwaarde en de waarde na de beschadiging die de zaak zou hebben gehad op de dag van opslag.
- 19.8 Het Veem is slechts aansprakelijk voor schade aan de zaak zelf ontstaan en nimmer voor schade bestaande uit winstderving of welke andere indirecte of gevolgschade ook.
- 19.9 Bij schade aan een onderdeel van de zaak, dat als zodanig een zelfstandige waarde heeft (b.v. machineonderdeel) of bij schade aan één of meer van verscheidene bij elkaar behorende zaken (b.v. woninginrichting) blijft de eventuele waardevermindering van de overige onderdelen of de niet beschadigde zaken buiten beschouwing.
- 19.10 In ieder geval zal nooit meer dan de werkelijke schade worden vergoed, zulks met een maximum van 2 SDR per kg beschadigd of verloren gegaan brutogewicht, met dien verstande dat de aansprakelijkheid van het Veem in alle gevallen is beperkt tot SDR 100.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen uit één en dezelfde oorzaak ontstaan.
- 19.11 Ieder recht op schadevergoeding vervalt indien niet bij inontvangstneming door of namens de Opdrachtgever of Ceelhouder, welke de zaken ontvangt, wordt gereclameerd.

- 19.12 De Opdrachtgever en/of Ceelhouder is aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt door het niet / niet tijdig / niet behoorlijk nakomen van enige hem bij deze voorwaarden, of de tussen Veem en Opdrachtgever of Ceelhouder gesloten afzonderlijke overeenkomst, opgelegde verplichting, voorzover in deze voorwaarden niet reeds een regeling is opgenomen.

Artikel 20 Toegang tot het terrein

- 20.1 Het Veem is verplicht de Opdrachtgever en de door deze aangewezen personen toegang te verlenen tot de plaats waar diens zaken worden bewaard, zulks met inachtneming van de te vervullen douane- en andere van overheidswege voorgeschreven formaliteiten.
- 20.2 Voor hen aan wie het Veem toegang verleent gelden de volgende voorwaarden:
- a. alle personen, die de bewaarplaats bezoeken, alsook het personeel van de aan de bewaarplaats komende vaar- en voertuigen moeten zich houden aan de voorschriften van het Veem;
 - b. allen gedurende de gewone werktijden en onder geleide wordt toegang verleend;
 - c. de aan het bezoek verbonden kosten van begeleiding moeten door de Opdrachtgever aan het Veem worden betaald;
 - d. de Opdrachtgever is aansprakelijk voor alle schade, direct of indirect door de bezoekende personen veroorzaakt.

Artikel 21 Uitvoering van handelingen

- 21.1 Door de Opdrachtgever gewenst werkzaamheden, zoals bemonstering, behandeling, verzorging, overpakking, overstapelning, splitsing in partijen, weging, enz., alsmede aflevering moeten ter uitvoering tegen de daarvoor geldende vergoedingen en condities worden opgedragen aan het bewarende Veem.
- 21.2 Werkzaamheden welke het Veem niet op zich wenst te nemen kunnen, na verkregen toestemming van het Veem, door of namens de Opdrachtgever worden uitgevoerd, zulks met inachtneming van door het Veem te stellen voorwaarden, onder toezicht van het Veem en tegen betaling van de daaraan verbonden kosten, echter zonder verantwoordelijkheid van het Veem.

Artikel 22 Bijzondere wijze van behandeling van zaken

- 22.1 Het Veem is niet verplicht tot enige maatregelen ten aanzien van de in bewaring ontvangen zaken of de verpakking daarvan, waaronder mede containers dient te worden verstaan, dan die welke voor de bewaring van de betreffende zaken als normaal gelden.
- 22.2 Tot bijzondere maatregelen is het Veem slechts verplicht indien deze zijn overeengekomen.
- 22.3 Het Veem is echter gerechtigd, doch niet verplicht, een maatregel direct, op kosten en voor risico van de Opdrachtgever te nemen, het opruimen, het verwijderen, het vernietigen of het op andere wijze onschadelijk maken daaronder begrepen, wanneer door het nalaten daarvan verlies en/of schade aan de zaken zelf of aan andere zaken, of aan de bewaarplaats of aan werktuigen, dan wel nadeel voor personen te vrezen is of wanneer een maatregel uit andere hoofde vereist, dan wel geïndiceerd is, zulks ter beoordeling van het Veem. Het Veem stelt de Opdrachtgever van de genomen maatregelen terstond in kennis, zonder dat deze op grond van het niet voldoen aan deze verplichting enige aanspraak tegenover het Veem kan doen gelden.

- 22.4 Onverminderd het in de vorige alinea bepaalde is de Opdrachtgever gehouden het Veem te vrijwaren van aanspraken van derden uit hoofde van schade door Opdrachtgever's zaken veroorzaakt aan zaken van derden.

Artikel 23 Verzekering van zaken

- 23.1 Tenzij zulks uitdrukkelijk schriftelijk met de Opdrachtgever is overeengekomen is het Veem niet verplicht zorg te dragen voor enige verzekering van de zaken.

Indien tussen het Veem en de Opdrachtgever is overeengekomen dat het Veem voor rekening van de Opdrachtgever voor de verzekering van de zaken zal zorgdragen, dan heeft het Veem het recht om naar eigen keuze de overgenomen verzekering op naam van de Opdrachtgever te sluiten, of om deze onder een polis van het Veem onder te brengen.

Als te verzekeren waarde zal worden aangehouden het bedrag dat door de Opdrachtgever is opgegeven. Het Veem zal ten aanzien van de verzekeringen in alle gevallen uitsluitend worden beschouwd als tussenpersoon, zonder enige aansprakelijkheid, ook niet voor met de verzekeraar(s) bedongen voorwaarden of voor de solviteit dan wel voor de solvabiliteit van de verzekeraar(s).

- 23.2 In alle gevallen waarin de zaken door tussenkomst van het Veem verzekerd zijn, heeft het Veem het recht om voor en namens belanghebbenden bij de zaken de schadeoplossingen te incasseren en daarop al zijn vorderingen, uit welke hoofde dan ook, op de Opdrachtgever te verhalen.

Het overblijvende bedrag wordt aan de Opdrachtgever uitgekeerd.

- 23.3 Indien in geval van schade aan of verlies van zaken door brand of door enige andere oorzaak de medewerking van het Veem voor de vaststelling van de schade of het verlies gewenst of noodzakelijk is, dan wordt deze door het Veem verleend tegen betaling van de daaraan verbonden kosten en van een vergoeding voor zijn bemoeiingen. Het Veem kan het verlenen van medewerking afhankelijk stellen van de contante betaling van, of het stellen van zekerheid voor, al hetgeen het Veem van de Opdrachtgever uit welke hoofde dan ook te vorderen heeft en de in dit lid bedoelde kosten en vergoeding.

- 23.4 De Opdrachtgever is verplicht om bij aflevering van een deel van de zaken door het Veem op te geven voor welk bedrag hij de overblijvende zaken wenst te doen verzekeren.

Bij gebreke van zulke opgave is het Veem gerechtigd om het verzekerde bedrag naar eigen inzicht te verminderen in dezelfde verhouding als waarin de zaken in aantal, gewicht, maat of inhoud verminderd zijn.

Artikel 24 Berekening bewaarloon bij vernietiging van de zaken

In geval van vernietiging der bij het Veem in bewaring liggende zaken door brand of anderszins, geldt de dag van vernietiging als de dag van aflevering en is het bewaarloon, en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten in volle maanden berekend, verschuldigd tot en met die dag.

Artikel 25 Terugneming van zaken

- 25.1 De Opdrachtgever kan tegen betaling van hetgeen het Veem van hem te vorderen heeft (in de ruimste zin) en met inachtneming van de bepalingen dezer condities de in bewaring gegeven zaken te allen tijde terugnemen.

- 25.2 Het bewaarloon – en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten – wordt altijd berekend in volle maanden, een gedeelte van een maand tellende voor een volle maand.
- 25.3 Indien een vaste termijn van bewaring overeengekomen is kan het Veem - behoudens andersluidende bepalingen in deze voorwaarden of in een tussen het Veem en de Opdrachtgever gesloten overeenkomst - niet vorderen, dat de Opdrachtgever de zaak voor afloop van de overeengekomen tijd terugneemt.
- 25.4 Indien geen termijn van bewaring is overeengekomen of indien de overeengekomen termijn van bewaring is verstreken kan het Veem de terugneming binnen één maand na de aanzegging daartoe aan de Opdrachtgever verlangen, doch niet binnen drie maanden na de aanvang van de bewaring.

Artikel 26 Tussentijdse terugneming van zaken wegens dringende reden

- 26.1 Het Veem is echter te allen tijde gerechtigd de terugneming van de in bewaring ontvangen zaken vóór afloop van de termijn van bewaring en zonder zich te houden aan enige opzeggingstermijn, te vorderen, indien daartoe een dringende reden bestaat.
- 26.2 Onder dringende reden wordt verstaan een omstandigheid, die van dien aard is dat de Opdrachtgever naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid instandhouding van de opslag niet mag verwachten.
- 26.3 Een dergelijke reden wordt onder meer geacht aanwezig te zijn, indien de Opdrachtgever één of meer andere bepalingen dezer voorwaarden niet nakomt, indien blijkt, dat door de aanwezigheid van de zaken gevaar voor verlies en/of schade aan andere zaken, aan de bewaarplaats of aan werktuigen, dan wel nadeel voor personen te vrezen is, en voorts indien de zaken aan bederf onderhevig zijn, of daarin veranderingen ontstaan die naar het oordeel van het Veem het vermoeden van waardevermindering wettigen en de Opdrachtgever nalatig is in het geven van instructies ter voorkoming of bestrijding daarvan.
- 26.4 De Opdrachtgever blijft gehouden het bewaarloon tot op de dag van terugneming van de zaak aan het Veem te vergoeden.

Artikel 27 Betaling

- 27.1 Alle bedragen welke het Veem van de Opdrachtgever te vorderen heeft, uit welken hoofde ook, zoals daar zijn: bewaarloon, verzekeringspremie en –kosten, huur, verschot, vergoedingen voor opslag en aflevering, gedane uitgaven en kosten voor verrichte of te verrichten werkzaamheden, kosten van opruiming e.d. bij of na brand of anderszins, buitengewone onkosten, extra arbeidsloon, belastingen, rechten, heffingen, boeten, rente enzovoorts, zijn terstond opeisbaar.
- 27.2 Onverminderd het bepaalde in de vorige alinea is de Opdrachtgever gehouden het verschuldigde bewaarloon steeds prompt te voldoen binnen de tussen partijen geldende termijn, doch ten minste éénmaal per 12 maanden.
- 27.3 Wanneer de Opdrachtgever niet dadelijk de bedragen, welke het Veem van de Opdrachtgever te vorderen heeft, betaalt, is het Veem gerechtigd de Nederlandse wettelijke handelsrente in rekening te brengen.
- 27.4 Betalingen à conto worden geacht in de eerste plaats in mindering op concurrente vorderingen te zijn geschied, ongeacht of bij de betalingen andere aanwijzingen zijn gegeven.

- 27.5 Indien bij niet-tijdige betaling langs gerechtelijke of andere weg tot incasso wordt overgegaan, wordt het bedrag der vordering verhoogd met 10 % administratiekosten, terwijl de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten, welke laatste kosten geacht worden minimaal 15% van de desbetreffende vordering van het Veem te bedragen, ten laste van de Opdrachtgever komen, tot het door het Veem betaalde of verschuldigde bedrag.

Artikel 28 Retentierecht en pandrecht

- 28.1 Het Veem heeft jegens een ieder, die daarvan afgifte verlangt een pandrecht en een retentierecht op alle zaken, documenten en gelden die het Veem uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die het ten laste van de Opdrachtgever heeft of mocht krijgen. Het Veem kan de hiervoor toegekende rechten eveneens uitoefenen voor hetgeen door de Opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande opdrachten.
- 28.2 Dit retentie- en dit pandrecht strekt zich ook uit tot schadepenningen die het Veem uit hoofde van verzekering voor de Opdrachtgever heeft geïncasseerd of zal incasseren.
- 28.3 Het Veem zal een ieder die ten behoeve van Opdrachtgever zaken aan het Veem toevertrouwt voor het verrichten van werkzaamheden beschouwen als door de Opdrachtgever gevolmachtigd tot het doen vestigen van een pandrecht op deze zaken ten gunste van het Veem.

Artikel 29 Openbare verkoop

- 29.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 28 van deze voorwaarden is het Veem gerechtigd hem toevertrouwde zaken zonder inachtneming van enige formaliteit op de plaats, op de wijze en tegen de voorwaarden die het Veem goeddunkt in het openbaar dan wel op een andere wijze indien de wet dit toelaat, op kosten van de Opdrachtgever te (doen) verkopen en om zichzelf uit de opbrengst daarvan alle bedragen die door de Opdrachtgever aan het Veem verschuldigd zijn, te voldoen, indien de Opdrachtgever in gebreke is om de door hem aan het Veem toevertrouwde zaken na beëindiging van de overeenkomst of op de overeengekomen danwel aan het Veem meegedeelde tijd of op een ander tijdstip in geval van een van de dringende redenen genoemd in artikel 26 van de voorwaarden, terug te nemen.
- 29.2 Indien aannemelijk is dat bij verkoop de kosten hoger zullen zijn dan de baten of indien geen koper gevonden wordt ondanks een redelijke poging daartoe dan is het Veem gerechtigd om de zaken te verwijderen, te doen verwijderen of te vernietigen. De Opdrachtgever blijft dan aansprakelijk voor hetgeen verschuldigd is, vermeerderd met de kosten van verwijdering of vernietiging.
- 29.3 In geval van verkoop zal het Veem hetgeen van de opbrengst na aftrek van alle kosten en alle vorderingen op de Opdrachtgever resteert, gedurende vijf jaar ter beschikking van de Opdrachtgever houden, na welke termijn het restant indien dit niet is opgeëist, aan het Veem vervalt. Het Veem keert geen rente uit over het ter beschikking gehouden restant van de opbrengst.

Artikel 30 Verval van vorderingen

- 30.1 Vorderingen op het Veem wegens verlies, beschadiging of vermindering van aan het Veem in bewaring gegeven zaken en in het algemeen terzake van het niet voldaan hebben van het Veem aan zijn verplichtingen, vervallen na verloop van twaalf maanden.
- 30.2 De vervaltermijn begint in het geval van beschadiging of vermindering, voorzover het Veem van deze beschadiging, respectievelijk van deze vermindering de Opdrachtgever geen mededeling heeft gedaan, aan het einde van de dag der aflevering. In geval van algeheel verlies en in geval van mededeling van beschadiging of vermindering begint de vervaldatum met afloop van de dag, waarop het Veem de Opdrachtgever de mededeling heeft gedaan.

Artikel 31 Overdracht respectievelijk overgang van zaken

- 31.1 Overdracht of overgang van eigendom van bij het Veem aanwezige zaken respectievelijk de overdracht of overgang van het recht op uitlevering daarvan door een Opdrachtgever aan een derde, is tegenover het Veem ongeldig en heeft tegenover het Veem geen rechtsgevolgen, noch wordt deze door het Veem erkend, tenzij alle vorderingen die het Veem uit welke hoofde ook op de oorspronkelijke en/of overdragende Opdrachtgever heeft, zijn voldaan.
- 31.2 Op de Opdrachtgever rust de plicht om het Veem van een eigendomsoverdracht of –overgang van zaken, respectievelijk overdracht of overgang van het recht op uitlevering van zaken terstond schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 31.3 Onverminderd het hiervoor bepaalde heeft overdracht of overgang tegenover het Veem geen rechtsgevolgen, noch wordt deze door het Veem erkend, dan nadat de nieuwe rechthebbende(n) alle bepalingen van de overeenkomst tussen het Veem en de oorspronkelijke en/of overdragende Opdrachtgever alsmede de de onderhavige voorwaarden uitdrukkelijk schriftelijk heeft aanvaard.
- 31.4 Het Veem behoeft overdracht of overgang van eigendom respectievelijk recht op uitlevering niet te erkennen en is zelfs gerechtigd een gedane erkenning te herroepen en het Veem kan uitlevering van de zaken weigeren, indien naar het oordeel van het Veem gebreken kleven aan de rechtstitel met betrekking tot enige eigendomsoverdracht of –overgang van de zaken respectievelijk enige overdracht of overgang van het recht op uitlevering en indien de nieuwe rechthebbende(n) zich erop beroept (beroepen) de onderhavige voorwaarden niet te hebben aanvaard of daaraan niet te zijn gebonden.
- 31.5 De oorspronkelijke en/of overdragende Opdrachtgever blijft jegens het Veem aansprakelijk voor alle vorderingen van het Veem terzake van of in verband met de opslag en/of de met betrekking tot die zaken verrichte werkzaamheden, ook indien deze zijn verricht na de eigendomsoverdracht of –overgang respectievelijk na de overdracht of overgang van het recht op uitlevering.

Na overdracht of overgang van de eigendom van respectievelijk het recht op uitlevering van de zaken geldt de nieuwe rechthebbende als de Opdrachtgever en is hij naast zijn rechtsvoorganger hoofdelijk aansprakelijk voor alle bovenbedoelde vorderingen, ook voorzover deze vóór de overdracht of overgang zijn ontstaan.

Artikel 32 Afgifte van Celen, Deelcelen en verdeling

- 32.1 Het Veem kan aan de Opdrachtgever op diens verzoek een Ceel afgeven, vermeldende de door deze aan het Veem in bewaring gegeven zaken, dan wel meerdere Celen, ieder vermeldend een door de Opdrachtgever opgegeven hoeveelheid van de door hem aan het Veem in bewaring gegeven zaak van dezelfde soort en kwaliteit, waarbij de som van deze deel hoeveelheden niet het totaal van de door de Opdrachtgever aan het Veem in bewaring gegeven zaken van diezelfde soort en kwaliteit mag overstijgen (hierna "Deelcelen").
- 32.2 Het Veem is gerechtigd de afgifte van een Ceel te weigeren indien niet door de Opdrachtgever alle vorderingen welke het Veem uit welke hoofde ook op hem heeft zijn voldaan.

Het Veem kan voorts de afgifte van een Ceel weigeren indien het daartoe termen aanwezig acht.

- 32.3 Met de afgifte van een Ceel aan toonder vervallen alle verplichtingen van het Veem jegens de Opdrachtgever en komen daarvoor in de plaats de verplichtingen van het Veem jegens de Ceelhouder, nader geregeld in hoofdstuk II dezer condities. De Opdrachtgever blijft ook na afgifte van de Ceel tegenover het Veem aansprakelijk voor de gevolgen van een verschil tussen de zaken tegenover welke de Ceel is afgegeven en de omschrijving daarvan in de Ceel.
- 32.4 De Opdrachtgever vrijwaart het Veem van en stelt het schadeloos voor aanspraken van Ceelhouders indien het Veem onverhoopt de door de Opdrachtgever in bewaring gegeven zaken waarvoor een Ceel is verstrekt, afgeeft in ruil voor een vervalst Ceel, tenzij de vervalsing in redelijkheid voor het Veem ten tijde van de presentatie van het bewuste document kenbaar moet zijn geweest.
- 32.5 De Opdrachtgever vrijwaart het Veem van en stelt het schadeloos voor aanspraken van houders van Deelcelen of van enige daarbij betrokken partij, indien bij of na inontvangstname van de zaken waarop het/de desbetreffende Deelceel(celen) betrekking heeft/hebben een negatief verschil wordt geconstateerd tussen het op het/de desbetreffende Deelceel(celen) omschreven gewicht, volume en/of de kwaliteit en het daadwerkelijke gewicht, volume en/of de kwaliteit, ongeacht door welke oorzaak dit verschil is ontstaan.

HOOFDSTUK II

BEPALINGEN BETREFFENDE DE CEEL

Artikel 33 Toepasselijke bepalingen

Op de rechtsverhoudingen tussen het Veem en al dan niet voormalige Ceelhouders zijn de bepalingen vermeld in hoofdstuk I van overeenkomstige toepassing, tenzij de voorwaarden in hoofdstuk II meebrengen dat een bepaling uit hoofdstuk I geen toepassing mag vinden. De conform hoofdstuk I op de Opdrachtgever rustende verplichtingen rusten tevens op de Ceelhouder en de op basis van hoofdstuk I aan het Veem toekomende rechten en wesen gelden tevens jegens de Ceelhouder, tenzij uit de tekst van deze voorwaarden anders blijkt.

Artikel 34 Recht op uitlevering van zaken

- 34.1 De Ceel geeft recht op uitlevering door het Veem van de zaken welke het Veem ter bewaring heeft ontvangen en tegenover welke de Ceel is afgegeven. Voor een verschil tussen wat door het Veem in bewaring is genomen en de omschrijving daarvan in de Ceel is het Veem aansprakelijk tegenover de Ceelhouder aan wie bij de verkrijging der Ceel het bestaan van het verschil onbekend was, tenzij het zaken

betreft van welke de identificatie of weging een bijzondere vak- kennis en/of een diepgaand onderzoek of een analyse vereist, zoals bijvoorbeeld, maar niet beperkt tot, losgestorte zaken.

- 34.2 Indien de Ceel de clausule: "*inhoud, hoedanigheid, getal, gewicht of maat onbekend*", of een daarmee gelijkstaande clausule is opgenomen, binden de in de ceel voorkomende vermeldingen, omtrent de inhoud, de hoedanigheid en het getal, het gewicht of de maat van de zaken het Veem niet.
- 34.3 Het recht op uitlevering bestaat niet zolang het Veem enig uit deze voorwaarden voortvloeiend recht op de zaken kan doen gelden en zolang niet aan alle voor uitlevering vereiste douane- en andere van overheidswege voorgeschreven formaliteiten is voldaan.

Artikel 35 Vervaldatum van de Ceel

- 35.1 De Ceel heeft een geldigheidsduur van drie jaren, gerekend vanaf de op de Ceel vermelde datum van afgifte, tenzij in de Ceel een kortere geldigheidsduur is vermeld.
- 35.2 Tot de vervaldatum kan de Ceel op verzoek van de Ceelhouder door het Veem vervangen worden door een nieuwe Ceel, dan wel door verschillende Deelcellen, tegen vergoeding der daaraan verbonden kosten. Het Veem heeft het recht vervanging van de Ceel te weigeren en op de vervaldatum terugneming van de zaken te verlangen.
- 35.3 Indien op de vervaldatum de Ceel niet voor vervanging is aangeboden, respectievelijk indien na weigering van vervanging der Ceel de zaken niet op de vervaldatum van het Veem zijn teruggenomen, wordt de houder van de vervallen Ceel geacht in te stemmen met het bewaarloon en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten— zoals deze van die datum af door het Veem zullen worden vastgesteld.
- 35.4 Indien op de vervaldatum de Ceel niet voor vervanging is aangeboden, respectievelijk indien na weigering van vervanging der Ceel de zaken niet op de vervaldatum zijn teruggenomen tegen betaling van de bedragen waarop het Veem volgens art. 36 recht heeft, is het Veem gerechtigd de zaken waarop de vervallen Ceel betrekking heeft te verkopen, met inachtneming van hetgeen daaromtrent in deze voorwaarden is bepaald.
- 35.5 Het Veem is gedurende vijf jaar na de vervaldatum van de Ceel verplicht om de zaken waarop de vervallen Ceel betrekking heeft – respectievelijk zo het Veem gebruik heeft gemaakt van zijn recht om de zaken te verkopen de netto-opbrengst van de zaken, zonder vergoeding van rente – af te leveren aan de houder van de vervallen Ceel onder aftrek van alle bedragen welke het Veem te vorderen heeft. Na afloop van deze vijf jaren zullen de rechten van de houder van de vervallen Ceel ophouden en zal het Veem de zaken niet meer behoeven af te leveren – respectievelijk de opbrengst niet meer behoeven te verantwoorden – noch aan de houder van de vervallen Ceel, noch aan anderen.

Artikel 36 Aflevering van zaken na betaling

- 36.1 Het Veem is gerechtigd om, alvorens tot gehele of gedeeltelijke aflevering van de zaken waarop de Ceel recht geeft over te gaan, betaling te verlangen van:
- a. zoveel maanden bewaarloon als blijktens de Ceel zijn verstreken en niet volgens aantekening op de Ceel voor de aflevering reeds zijn afgerekend, zulks tegen het in de Ceel vermelde bewaarloon per maand, gedeelten van maanden tellende voor volle maanden;

- b. zoveel maanden verzekeringspremie en –kosten als blijktens de Ceel zijn verstreken en niet volgens aantekening op de Ceel vóór de aflevering reeds zijn afgerekend, zulks tegen de in de Ceel vermelde verzekerings- premie per maand, gedeelten van maanden tellende voor volle maanden;
 - c. de vergoeding voor het afleveren der zaken volgens het daarvoor geldende tarief;
 - d. de voorschotten welke door het Veem zijn verricht voor in opdracht van de aflevering vragende Ceelhouder met betrekking tot de in de Ceel vermelde zaken vervulde douane- en/of andere van overheidswege voorgeschreven formaliteiten;
 - e. alle kosten welke door het Veem na de op de Ceel vermelde datum van af- gifte zijn gemaakt:
 - e.1 ten behoeve van het behoud van de in de Ceel vermelde zaken;
 - e.2 ter bestrijding van gevaren welke door de in de Ceel vermelde zaken zijn veroorzaakt voor de bewaarplaats en andere daarin aanwezige zaken;
 - e.3 als gevolg van maatregelen welke met betrekking tot de in de Ceel vermel- de zaken moeten worden genomen tengevolge van omstandigheden welke het Veem niet mogen worden aangerekend;
 - f. alle overige uit de Ceel blijkende vorderingen van het Veem.
- 36.2 Onverminderd het bepaalde in de vorige alinea is de Ceelhouder gehouden het verschuldigde bewaarloon – en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten – te voldoen telkens als 12 maanden bewaring zijn verstreken of zoveel eerder als blijktens vermelding in de Ceel is overeengekomen en de onder e, e.1 tot en met 3 en f bedoelde, door het Veem gemaakte kosten zodra deze door het Veem aan hem worden bekend gemaakt.
- 36.3 Indien de Ceelhouder niet voldoet aan de verplichting om telkens na 12 maan- den of zoveel eerder als blijktens vermelding in de Ceel is overeengekomen het verschuldigde bewaarloon – en indien de zaken door bemiddeling van het Veem zijn verzekerd de verzekeringspremie en –kosten – te voldoen, wordt met ingang van de dag waarop 12 maanden bewaring zijn verstreken het bedrag, dat uit hoofde daarvan aan het Veem verschuldigd is, verhoogd met een boete van 1 % van het betreffende bedrag voor elke maand waarmede de termijn van 12 maanden wordt overschreden.

Artikel 37 Schadevergoeding

- 37.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 19 geldt dat de door het Veem voor ver- lies van de zaak te betalen schadevergoeding is beperkt tot de dagwaarde van de zaak op de dag van de afgifte van de Ceel, met uitsluiting van aansprakelijk- heid van het Veem voor alle gevolgschade en kosten.
- 37.2 Bij beschadiging wordt hoogstens vergoed het verschil tussen deze dagwaarde en de waarde na de beschadiging die de zaak zou hebben gehad op de dag van afgifte van de Ceel.

- 37.3 In ieder geval zal nooit meer dan de werkelijke schade worden vergoed, zulks met een maximum van 2 SDR per kg beschadigd of verloren gegaan brutogewicht, met dien verstande dat de aansprakelijkheid van het Veem in alle gevallen is beperkt tot SDR 100.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen uit één dezelfde oorzaak ontstaan.

Artikel 38 Toegang tot en inlichtingen over zaken

Toegang tot en inlichtingen over zaken waarvoor celen zijn afgegeven worden alleen gegeven op vertoon van de betreffende Ceel.

Artikel 39 Werkzaamheden met betrekking tot de zaken

- 39.1 Door de Ceelhouder gewenste werkzaamheden met betrekking tot de in de Ceel vermelde zaken, zoals bemonstering, behandeling, verzorging, verpakking, overpakking, overstapelning, splitsing in partijen, weging, enz., alsmede aflevering moeten ter uitvoering tegen de daarvoor geldende vergoedingen en condities worden opgedragen aan het bewarende Veem.
- 39.2 Door de Ceelhouder verlangde werkzaamheden worden door het Veem slechts uitgevoerd na inlevering van de Ceel.
- 39.3 Werkzaamheden welke het Veem niet op zich wenst te nemen kunnen, na verkregen toestemming van het Veem en na inlevering van de Ceel door of namens de Ceelhouder worden uitgevoerd, zulks onder toezicht van het Veem en tegen betaling van de daaraan verbonden kosten, echter buiten verantwoordelijkheid van het Veem.
- 39.4 Gedeeltelijke afleveringen, bemonsteringen en behandeling der zaken waardoor een verandering, vermindering of wijziging van het stukstal, gewicht of inhoud ontstaat worden in de Ceel vermeld op de daarvoor bestemde plaats. Indien op de Ceel voor verdere vermelding van afleveringen, veranderingen, verminderingen, enz. geen plaats meer is wordt de Ceel op kosten van de Ceelhouder vervangen.
- 39.5 Vorderingen van het Veem uit hoofde van uitgevoerde werkzaamheden met betrekking tot de in de Ceel vermelde zaken of uit hoofde van toezicht daarop moeten onmiddellijk worden voldaan. Het Veem is gerechtigd teruggave van de Ceel te weigeren zolang deze vorderingen niet zijn voldaan.

Artikel 40 In kennis stellen van bijzondere wijze van behandeling

Indien het Veem overgaat tot het nemen van een maatregel als bedoeld in artikel 22, stelt het Veem de Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder hiervan terstond in kennis, zonder dat de Ceelhouder op grond van het achterwege blijven van kennisgeving enige aanspraak tegenover het Veem kan doen gelden.

Artikel 41 Verplichting Veem tot verzekering

- 41.1 Indien in de Ceel is vermeld dat de betreffende zaken zijn verzekerd, heeft door deze vermelding het Veem de verplichting op zich genomen ervoor te zorgen dat de zaken voor rekening van de Ceelhouder zijn verzekerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 23.
- 41.2 Als verzekerde waarde geldt de in de Ceel vermelde waarde.
- 41.3 Indien in de Ceel vermeld is, dat tot de waarde van de dag is verzekerd, behoort het tot de zorg van het Veem de zaken voldoende verzekerd te houden.

Artikel 42 Verandering, van kracht zijn en beëindiging van de verzekering

- 42.1 Verandering van de verzekerde waarde en beëindiging van de verzekering zijn alleen mogelijk wanneer de Ceel ter aantekening daarvan wordt ingeleverd.
- 42.2 Van kracht is alleen de verzekering zoals deze in de Ceel is vermeld.
- 42.3 De verzekering eindigt overigens met de aflevering van de zaak.
- 42.4 Bij aflevering van een gedeelte van de zaak moet de verzekerde waarde van het af te leveren goed afzonderlijk worden opgegeven en op de Ceel aangetekend indien in de Ceel niet de verzekerde waarde per eenheid is vermeld en bij aldien geen verhoudingsgewijze vermindering uit de Ceel kan blijken.

Artikel 43 Schadepeningen

De door het Veem geïncasseerde schadepeningen worden door het Veem tegen ontvangst van de Ceel uitgekeerd, onder aftrek van al hetgeen het Veem van de Ceelhouder te vorderen heeft en zonder vergoeding van rente.

Artikel 44 In kennisstelling van vernietiging van de zaken

In geval van vernietiging van de in de Ceel vermelde zaken door brand of anderszins, stelt het Veem de Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder daarvan terstond in kennis, zonder dat de Ceelhouder op grond van het achterwege blijven van kennisgeving enige aanspraak tegenover het Veem kan doen gelden.

Artikel 45 Beschadiging van de Ceel

- 45.1 Raderingen en beschadigingen maken de Ceel waardeloos; doorhalingen zijn slechts geldig indien door het Veem geparafeerd.
- 45.2 De houder van een beschadigde Ceel kan tegen teruggave van de Ceel de afgifte van een duplicaat-Ceel vorderen tegen vergoeding der daaraan verbonden kosten. Voor de vaststelling van de aard en hoeveelheid der in de duplicaat-Ceel te vermelden zaken geldt uitsluitend de desbetreffende administratie van het Veem als maatstaf.

Artikel 46 Verlies of teniet gaan van Celen

- 46.1 Indien een Ceel is verloren of teniet gegaan, kan de rechthebbende aan het Veem een verzoek indienen tot nietigverklaring van die Ceel en tot afgifte der zaken of van een duplicaat-Ceel; dit verzoek moet zo mogelijk de oorzaak van het teloorgaan van de Ceel vermelden en de gronden inhouden, waarop de verzoeker zijn recht baseert.
- 46.2 Levert het door het Veem in te stellen onderzoek geen redenen op om aan de juistheid van de gronden van het verzoek te twifelen, dan zal het Veem door twee aankondigingen met tussenruimte van minstens 14 dagen te plaatsen telkens in ten minste twee door het Veem aan te wijzen dagbladen de indiening van het verzoek bekend maken, met uitnodiging aan hen, die recht menen te hebben op de in de vermiste Ceel vermelde zaken, om zich bij deurwaarders-exploit tegen afgifte daarvan of van de duplicaat-Ceel te verzetten.
- 46.3 Wanneer binnen 14 dagen na de laatste aankondiging zich niemand bij deurwaarders-exploit tegen de afgifte heeft verzet, kan de Ceel door het Veem nietig worden verklaard en afgifte van zaken of van een duplicaat-Ceel aan de verzoeker plaats vinden. Voor de vaststelling van de aard en hoeveelheid der af te leveren, respectievelijk in de duplicaat-Ceel te vermelden, zaken geldt uitsluitend de desbetreffende administratie van het Veem als maatstaf. Van de nietigverklaring kan onmiddellijk daarna in de bovenbedoelde bladen kennis worden gegeven. Door deze nietigverklaring heeft de oorspronkelijke Ceel haar waarde verloren en zijn alle

verplichtingen voor het Veem voortvloeiende uit de oorspronkelijke Ceel teniet gegaan.

- 46.4 Bij verzet door een derde wordt het verzoek niet ingewilligd, zolang niet uit een rechterlijke gewijsde of andere definitief beslissende uitspraak of schikking is gebleken, dat verzoeker rechthebbende is op de zaken.
- 46.5 Degene, die de afgifte van de zaken, vermeld in een duplicaat-Ceel, verkregen heeft, blijft aansprakelijk voor alle vorderingen, welke eventueel ten laste van het Veem uit deze afgifte zouden kunnen voortvloeien, en zal het Veem vrijwaren van en schadeloos stellen voor aanspraken van derden, waaronder Ceelhouders, voor schade en kosten voortvloeiende uit de afgifte van zaken tegen een duplicaat-Ceel. Het Veem kan terzake zekerheid verlangen.
- 46.6 Alle kosten in de ruimste zin, welke voor het Veem ontstaan tengevolge van het verzoek, komen ten laste van de verzoeker. Het Veem is gerechtigd voorschot te verlangen alvorens het verzoek in behandeling te nemen.

Artikel 47 Einde van de geldigheidsduur van de Ceel

- 47.1 Indien na verloop van de geldigheidsduur van de Ceel, het Veem de zaken niet langer in bewaring wenst te houden, sommeert het de Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder om de zaken terug te nemen.
- 47.2 Indien deze niet binnen 14 dagen aan de sommatie voldoet of, zo hij niet meer in het bezit van de vervallen Ceel is, door hem niet binnen 14 dagen de houder van de vervallen Ceel wordt aangewezen en evenmin de houder van de vervallen Ceel zich binnen die termijn heeft aangemeld, is het Veem gerechtigd de zaken waarop de vervallen Ceel betrekking heeft te verkopen.
- 47.3 Alvorens daartoe over te gaan maakt het Veem zijn voornemen tot verkoop van zaken waarvoor een vervallen Ceel in omloop is bekend door twee aankondigingen met tussenuitruimte van minstens 14 dagen te plaatsen telkens in ten minste twee dagbladen, waarvan ten minste één verschijnt in de plaats waar het Veem gevestigd is, waarin alsnog de houder van de vervallen Ceel gemaand wordt zijn verplichtingen na te komen, respectievelijk de eventuele verkrijgers van de vervallen Ceel gewaarschuwd worden.
- 47.4 Wanneer 14 dagen na de laatste aankondiging de Ceelhouder zich niet heeft gemeld, respectievelijk indien hij zich wel heeft gemeld en geen overeenstemming is bereikt over de terugneming der zaken, heeft het Veem vrijheid de zaken onmiddellijk te verkopen.

De verkoop geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 29.

Artikel 48 Aanvang vervaltermijn

De vervaltermijn als bedoeld in artikel 30 begint in geval van algemeen verlies met afloop van de dag, waarop het Veem de Laatste aan het Veem bekende Ceelhouder het verlies mededeelt of, indien deze niet meer in het bezit van de Ceel is en zich geen volgende Ceelhouder bij het Veem heeft gemeld een week na de aankondiging van het verlies in twee dagbladen, waarvan tenminste één verschijnt in de plaats waar het Veem gevestigd is.

Artikel 49 Aanbevolen citeertitel en auteursrecht

- 49.1 De onderhavige voorwaarden dienen te worden aangehaald als “Veemcondities 2006” en zijn door de Ondernemersvereniging Regio Amsterdam (“ORAM”) gedeponeerd ter griffie van de rechtbanken te Amsterdam (depotnummer 133/2006) en Rotterdam (85/2006) op 3 oktober 2006.
- 49.2 De ORAM is bevoegd de verschuldigde vergoedingen voor kopiëren als bedoeld in de Auteurswet, te doen innen door en overeenkomstig de reglementen van de Stichting Reprorecht Amsterdam. Behoudens wettelijke uitzonderingen, mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de ORAM niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins, hetgeen ook van toepassing is op de gehele of gedeeltelijke bewerking van deze uitgave, waarbij in alle gevallen een bronvermelding dient te worden opgenomen.

© Ondernemersvereniging Regio Amsterdam

[This page has been intentionally left blank]

WAREHOUSING CONDITIONS
AMSTERDAM-ROTTERDAM

ISSUED BY:

Ondernemersvereniging Regio Amsterdam

Filed with the Registrars of the Court
of Amsterdam and of Rotterdam on October the 3rd, 2006

TABLE OF CONTENTS

GENERAL PROVISIONS

- 1 Terms of reference of the general conditions
- 2 Definitions
- 3 Applicable law
- 4 Disputes
- 5 Filed conditions

CHAPTER I

PROVISIONS RELATING TO STORAGE, CUSTODY AND DELIVERY

- 6 Written procedures
- 7 Description of goods and supply of information
- 8 Rates/payments/taxes
- 9 Duties, costs and taxes
- 10 The principal's liability
- 11 Refusing an order
- 12 Inspection of goods
- 13 Delivery and receipt
- 14 Condition of the goods on arrival
- 15 Speed of execution of order
- 16 Late or irregular delivery or removal
- 17 Working hours
- 18 Place of storage, moving goods
- 19 Damage/loss of goods
- 20 Admittance to the premises
- 21 Execution of proceedings
- 22 Special method of handling goods
- 23 Insurance of goods
- 24 Charging of warehouse rent in case of destruction of goods

- 25 Removal of goods
- 26 Premature removal of goods for urgent reasons
- 27 Payment
- 28 Lien and pledge
- 29 Public sale
- 30 Expiration of claims
- 31 Transfer or transition of goods
- 32 Issue of Warrants

CHAPTER II

PROVISIONS REGARDING THE WARRANT

- 33 Applicable provisions
- 34 Right to delivery of goods
- 35 Expiry of Warrant
- 36 Delivery of goods after payment
- 37 Indemnification
- 38 Access to and information about goods
- 39 Work in connection with goods
- 40 Notification of special method of handling
- 41 The Warehousing Company's responsibility to insure the goods
- 42 Changes in, effect and termination of insurance
- 43 Amounts of claims
- 44 Notification of destruction of goods
- 45 Mutilation of the Warrant
- 46 Loss or destruction of Warrants
- 47 Termination of the validity of the Warrant
- 48 Commencement of the period of expiry of a Warrant
- 49 Advised quotation and copyright

WAREHOUSING CONDITIONS AMSTERDAM-ROTTERDAM

GENERAL PROVISIONS

Section 1 Terms of reference of the general conditions

- 1.1 These conditions shall apply to all legal relations between Warehousing Companies and their Principals and Warrant Holders, even after the termination of the agreement to the extent that the provisions of Chapter I hereof are concerned. The provisions of Chapter II hereof shall apply only to the legal relation between the Warehousing Companies and the Warrant Holders.
- 1.2 The agreement between the Principal and the Warehousing Companies shall explicitly exclude any general conditions to which the Principal might wish to refer or may deem to be applicable.
- 1.3 Neither the Principal nor the Warrant Holder may appeal to regulations and provisions where they are contrary to these conditions.
- 1.4 For services and acts performed by the Warehousing Company, which do not fall within the scope of the original activities of the Warehousing Company as specified hereafter in Section 2, such as but not limited to, forwarding, stevedoring, carriage or super intendancy services performed by the Warehousing Company, the following general conditions will also apply to those services, all according to the most recent edition: Expeditievoorwaarden (FENEX) (forwarding activities), the Algemene Nederlandse Cargadoorsvoorwaarden (ship brokerage), the Voorwaarden Stukgoed (ORAM) (stevedoring), the Voorwaarden Massagoed (ORAM) (stevedoring activities), the Algemene Vervoerscondities (national road carriage) or the Algemene Controle and Inspectievoorwaarden (VEROCOG) (survey and super intendancy). In case of a conflict between such general conditions and these general conditions, the Warehousing Company may decide which conditions or which provisions of such conditions to invoke. Prior to performing the services mentioned in this article, the Warehousing Company will notify the Principal which conditions will apply.

Section 2 Definitions

In these conditions it is understood by:

Last warrant holder known to the

Warehousing Company: the party to whom a Warrant has been issued and subsequently the Warrant Holder whose written request to the Warehousing Company to be considered as such bears the most recent date, provided, however, that the Warehousing Company shall have the right but not be obliged to regard someone else as such, if they have reason to assume that the latter is the last Warrant Holder.

Principal:

the party who instructs the Warehousing Company to store or deliver goods, or the party for whom the Warehousing Company stores goods for which no Warrant is in circulation.

Warehousing Company: the party which - apart from the possibility of wider terms of reference as physical distributor - accepts instructions for the storage or custody or delivery of goods (Chapter I) or the party who has goods in custody against which a warrant issued by him is in circulation (Chapter II).

Warrant: a by the Warehousing Company numbered and legally signed or stamped receipt entitled "Warrant", stating that the bearer has the right to receive the goods mentioned therein, including Partial Warrants as defined in Article 32.1 of these conditions.

Warrant Holder: the party who identifies himself to the Warehousing Company as the holder of a warrant by producing the warrant or who establishes ownership in any other manner acceptable to the Warehousing Company.

Section 3 Applicable law

All agreements between the Warehousing Company, the Warrant Holder and the Principal shall be subject to the laws of the Netherlands and if not otherwise specified in these conditions the provisions of civil law concerning the custody of goods, shall apply in general and according to circumstances.

Section 4 Disputes

- 4.1 All disputes between the Warehousing Company, the Principal and/or the Warrant Holder will be subjected to arbitration in Amsterdam in accordance with sub paragraphs 2 and 3 of this Section. For claiming amounts due the Warehousing Company is entitled to waive the above, in which case the competent Court in Amsterdam has the exclusive jurisdiction to decide over such claim(s).
- 4.2 Disputes subjected to arbitration will be decided by three arbitrators. One of these arbitrators will be nominated by the Warehousing Company and one by the Principal and/or Warrant Holder. These two arbitrators jointly nominate a third arbitrator, which arbitrator in all circumstances, depending on the nature of the dispute, should be a lawyer specialized in Dutch trade-, storage- and/or transport law. This third arbitrator presides over the arbitral tribunal and stipulates and defends in cooperation with the other arbitrators the procedural order, with the proviso that parties should at least be allowed to clarify their positions in writing and verbally. In case the two arbitrators do not appoint the third (presiding) arbitrator within reasonable time, either party may request the Dean of the Bar Association in the district within which the Warehousing Company is established to appoint the third arbitrator in compliance with the above conditions.
- 4.3 The arbitration procedure is deemed to be pending from the day on which one party notifies the other party of the written nomination of an arbitrator. The instruction of the arbitrator continues until the final decision which should be rendered in accordance with the laws of the Netherlands, including provisions of international treaties on carriage. They will file their judgment with the registrar of the Court within which district the place of arbitration is situated, while a copy of the judgment will be send to the parties involved. Prior to starting their work the arbitrators may request the claimant or all parties involved to pay a deposit for the arbitration costs; during the proceedings they may demand for an increase of this deposit. In their judgment arbitrators will decide who of the parties involved and for which part should bear the arbitration costs. This includes fees and costs of the arbitrators, and costs made by the parties as far as reasonably deemed necessary

by the arbitrators. The amounts destined for the arbitrators will as far as possible be recovered from the deposit.

Section 5 Filed conditions

- 5.1 These conditions have been filed with the Registrars of the District Courts of Amsterdam and Rotterdam. They will be sent on request.
- 5.2 In case of difference between the Dutch text and the text in any other language of these Warehousing Conditions, the Dutch text shall be decisive.

CHAPTER 1

PROVISIONS RELATING TO STORAGE, CUSTODY AND DELIVERY

Section 6 Written procedures

- 6.1 All agreements, tenders, instructions regarding storage, custody, handling and delivery of goods, shall be recorded in writing.
- 6.2 Verbal or telephone communications or arrangements shall only be binding on the Warehousing Company if immediately confirmed in writing by the Warehousing Company, unless otherwise agreed.

Section 7 Description of goods and supply of information

- 7.1 Tendering of goods and instructions on storage, custody and handling shall be effected or supplied providing the exact and full written description of the goods, such as inter alia their value, the number of packages, the gross weight and furthermore all particulars of such nature that the agreement would not have been made or not on the same conditions if the Warehousing Company had been acquainted with the true state of affairs, together with delivery to the Warehousing Company of any and all documents prescribed by law.
- 7.2 If goods are subject to customs and excise provisions or to tax regulations, the Principal shall timely supply all information and documents required in this connection, in order to enable the Warehousing Company to comply with such provisions or regulations.

Section 8 Rates/payments/taxes

- 8.1 Current rates and payments for work done and agreements between the Warehousing Company and the Principal regarding rates and payments for work done shall be based on the cost of labour prevailing at the time the instructions were given or the agreement was made. In the event of an increase in the cost of labour, the current rates or the agreed rates and payments may be adjusted accordingly. The Warehousing Company shall also have the right to adjust the rates in cases where the Authorities introduce or increase charges imposed on the services rendered by the Warehousing Company.
- 8.2 Current and agreed rates for storage shall be based on the customary method of stacking or dumping the relevant goods unless otherwise agreed. If at the Principal's request or due to the condition of the goods the customary method of stacking or dumping is not followed, an increase in the rates shall be applied proportional to the additional floor space occupied compared to normal stacking.

Section 9 Duties, costs and taxes

- 9.1 All freight, disbursements, taxes, duties, contributions, levies, fines and/or other charges or costs of whatever nature, incurred by or relating to the goods and payable on arrival or charged forward, shall be for the account of the Principal and shall be paid or reimbursed by the Principal whether or not in advance, at the Warehousing Company's first demand, irrespective of whether the goods are still on the premises or have since been removed.
- 9.2 When the Warehousing Company deems it necessary to conduct law suits or take other legal steps with regard to taxes, duties, contributions, levies, fines and/or other charges or costs of whatever nature, imposed by the Authorities; or if the Principal requests the Warehousing Company to conduct such law suits or implement such legal steps and the Warehousing Company complies with such a request, the resulting work and costs, including the costs of legal and/or fiscal and/or other advice or assistance deemed necessary by the Warehousing Company shall be for the account and risk of the Principal.
- 9.3 In the event of the Warehousing Company acting or having acted as fiscal agent, all taxes, duties, contributions and other levies as well as fines, interest, costs of whatever nature, or indemnifications shall be for the account of the Principal, without prejudice to the provisions of Section 9.1. The Principal shall pay such amounts at the Warehousing Company's first demand, or shall, at the option of the Warehousing Company, arrange for sufficient security for these amounts by means of a guarantee by a first class Dutch bank in favour of the Warehousing Company or, at the option of the Warehousing Company, in favour of such authority, organisation, corporation or person claiming these amounts.

Section 10 The Principal's liability

- 10.1 The Principal shall be liable to the Warehousing Company and/or third parties for any loss or damage resulting from incorrect and/or misleading and/or incomplete descriptions or indications or information, as well as for the loss and/or damage resulting from defects of the goods and/or the packaging, even when such loss or damage was caused through no fault of his. If the weight has been omitted or stated incorrectly, the Principal shall be liable for all resulting loss and/or damage.
- 10.2 Notwithstanding the above provisions the Principal shall indemnify the Warehousing Company against claims from third parties as well as indemnify the Warehousing Company for damages paid or due to third parties, including employees of both the Warehousing Company and the Principal, resulting from the nature or condition of the goods stored, unless the damage has resulted directly from personal wilful misconduct or gross negligence by the Warehousing Company themselves.
- 10.3 The Principal is obliged to pay the amounts mentioned in Section 10.2 upon first demand of the Warehousing Company to the warehousing Company or, at the option of the Warehousing Company, the Principal shall issue sufficient security for these amounts in the form of a bank guarantee issued by a first class Dutch bank in favour of the Warehousing Company or, at the option of the Warehousing Company, in favour of the third party claiming these amounts.

- 10.4 In case the Warehousing Company has to defend itself legally against claims of third parties as mentioned in Section 10.2, or in case the Warehousing Company deems it necessary to lodge proceedings or any other legal measures regarding such claims, or in case the Principal requests the Warehousing Company to lodge such proceedings or take legal measures and the Warehousing Company agrees to such request, the work and costs, including costs regarding legal and/or tax and/or other forms of advice or assistance deemed necessary by the Warehousing Company, will be for the risk and account of the Principal. However the Principal is allowed to take over such legal measures or proceedings after approval of the Warehousing Company and after payment of the costs incurred by the Warehousing Company up to that moment regarding legal and/or tax and/or other advice and assistance deemed necessary by the Warehousing Company.

Section 11 Refusing an order

The Warehousing Company shall have the right to refuse an instruction for storage and/or custody without having to give any reasons therefore. In the event of the Warehousing Company having accepted the instructions, the agreement may only be broken by mutual consent of the parties concerned, subject to the provisions below.

Section 12 Inspection of goods

- 12.1 When the goods are stored the Warehousing Company shall not be obliged to weigh and/or measure the goods without having received specific instructions to this effect, in respect of the manner of packing or storage or storing, neither shall the Warehousing Company be obliged to perform any other research regarding the nature and condition of the goods, including research into the moistness.
- 12.2 At its own discretion the Warehousing Company may weigh and/or measure the goods in order to check and verify the specifications received, or may perform any other research. If in such an event the Warehousing Company ascertains that the weight or measure vary from the specification, the cost of weighing and/or measuring shall be for the account of the Principal. However, the Warehousing Company shall only be responsible for ascertaining the weights and/or measurements, if the goods have been weighed and/or measured by the Warehousing Company on the Principal's instructions and without prejudice to the provisions of Section 20 of the Warehousing Company's liability.
- 12.3 Packages, including containers, may only be opened for inspection of the contents at the Principal's request, however the Warehousing Company shall at all times have the right, but not be obliged, to open the packages in order to verify the contents, should they have reason to suspect that the contents have been incorrectly declared.
- 12.4 If on inspection it appears that the contents differ from the specification, given by the Principal or any party acting for and/or on behalf of the Principal, the costs of the inspection shall be for the Principal's account. The Warehousing Company, however, shall never be liable for differences between the description and/or designation of the goods taken into custody and their actual nature, condition, weight and/or volume of the goods.

Section 13 Delivery and receipt

Delivery to and receipt by the Warehousing Company shall be made by the Principal's delivery of the goods and their acceptance by the Warehousing Company at the place of storage.

Section 14 Condition of the goods on arrival and period of responsibility

- 14.1 Save for transfer of the goods in the meaning of Section 18, in which case the liability of the Warehousing Company is governed by the conditions and limitations of liability as specified in that Section, the Warehousing Company is not liable for damage to goods caused by or resulting from an event or process that took place or commenced prior to arrival and readiness for discharge of the goods at the location agreed with or chosen by the Warehousing Company, at which location they will be stored by or on behalf of the Warehousing Company pursuant to the conditions of an agreement entered into with the Warehousing Company, or after removal of these goods from the place of storage agreed with or chosen by the Warehousing Company. In case of goods carried in containers, "ready for discharge" means the moment at which the container(s), in all aspects and in full compliance with the safety regulations and laws in force, can safely be entered. "Removal" means the moment of commencement of loading of the goods on or in a specific means of transport, including containers.
- 14.2 Unless notification to the contrary goods will have to be delivered to the Warehousing Company in good condition and, in case packed, with good package, including the conditions of containers used therefore.
- 14.3 If the goods sent to the Warehousing Company arrive in outwardly visible damaged or defective condition, the Warehousing Company shall have the right, but not be obliged, to take any steps to protect the Principal's interests against the carrier or others, at all times for the Principal's account and risk, and shall provide evidence of such condition, without the Principal however being able to make any claim against the Warehousing Company for the manner in which the Warehousing Company have performed such tasks. The Warehousing Company shall notify the Principal without delay in case the goods are upon arrival in an outwardly visible damaged or defective condition, without the latter however having any right to claim against the Warehousing Company because of failure to notify or because of the contents of such notification.
- 14.4 Goods received for storage may at any time be removed, or destroyed or rendered harmless in any other manner by the Warehousing Company at the risk and expense of the Principal, when as a diligent warehouse-keeper, had he known that they could be dangerous after receipt, would not have accepted the goods for storage.
- 14.5 With regard to the storage of goods of which the Warehousing Company was aware of their danger, the same shall apply, but only when such goods present an immediately imminent danger.
- 14.6 The Warehousing Company shall not be liable for any claim for damages in such events and the Principal shall be liable to cover all costs and damages to the Warehousing Company resulting from the delivery for storage, from the storage itself or from the measures taken, unless such costs and damages or the need for taking such action are exclusively due to personal gross negligence or wilful misconduct of the Warehousing Company themselves.

- 14.7 As a result of the measures taken the agreement for the storage of goods stated therein shall cease to apply at the moment of ending these measures, but in the event that the goods are still delivered, the agreement shall only be terminated after their delivery. The provisions relating to dangerous goods shall not prejudice Section 22.

Section 15 Speed of execution of order

The Warehousing Company shall determine the speed at which an order for storage or delivery of goods is executed. The Principal's wishes shall be taken into consideration as far as possible in this connection, but the Warehousing Company shall not be liable for costs incurred or damage suffered by the Principal when the speed at which the instructions are carried out is slower than desired by the Principal.

Section 16 Late or irregular delivery or removal

If the Principal has advised the Warehousing Company that goods are to be delivered for storage in a certain quantity and/or at a specified time, or that goods to be removed, are to be collected in a certain quantity and/or at a specified time; and if the said Principal or any third party then fails to deliver and/or collect in the agreed manner and/or at the agreed times, then the Principal shall be obliged to pay the Warehousing Company any costs incurred for labour and/or equipment not utilised, or not fully utilised, which had been engaged and/or assigned to carry out the relevant instructions by the Warehousing Company.

Section 17 Working hours

Delivery of goods to and removal of goods from the place of storage shall be carried out during the official working hours of the warehousing staff. Should the Principal require work to be carried out outside the official working hours, the warehouse may at its own discretion comply or not comply with this request. Extra costs incurred for working outside of official working hours shall be borne by the Principal.

Section 18 Place of storage, moving of goods

18.1 Unless otherwise agreed, the Warehousing Company shall have sole discretion of where the goods are to be stored.

18.2 The Warehousing Company shall at all times have the right to remove the goods to another place of storage.

18.3 The costs of such transfer and insurance or normal transport risk, shall be for account of the Warehousing Company, unless such a transfer is made:

- in the interests of the Principal or the order, or
- due to circumstances for which the Warehousing Company is not liable, or
- due to circumstances which reasonably cannot be for risk and account of the Warehousing Company, or
- due to law or instructions by authorities.

The carriage in connection with a transfer that comes for the account of the Warehousing Company is, in case of national carriage, subject to the Algemene Vervoerscondities ("AVC"), most recent edition, and, in case of international carriage, subject to the CMR, in which case the maximum damages to be paid for national carriage is always limited to 2 SDR per kilogram damaged or lost gross weight, under the condition that the liability of the Warehousing Company is in all circumstances limited to SDR 100.000 per event or number of events following from one and the same cause. Transfers performed for the account of the Principal will be handled by the Warehousing Company acting as forwarder and subject to the Nederlandse Expeditievoorwaarden of the FENEX, most recent edition, and is performed for the risk of the Principal.

- 18.4 When the goods are moved to another place of storage, the Warehousing Company shall notify the Principal, however without the latter being able to lodge any claim against the Warehousing Company because of failure to notify.

Section 19 Damage/loss of goods

- 19.1 By accepting these warehousing conditions, the Principal and/or Warrant Holder renounces any right to lodge claims or recover damages from third parties in the case of loss or damage of the goods. The Principal will only be able to hold the Warehousing Company liable, even when the Warehousing Company has employed the services of these third parties in the course of their business. The following limitations shall apply to the Warehousing Company's liability.
- 19.2 In the case of damage and/or loss because of theft by burglary, the Warehousing Company shall be considered to have applied adequate care, if they have provided a proper closure for the storage place.
- 19.3 In the case of goods stored on open ground or which can only be stored on open ground or for which it is customary for the Warehousing Company to store them on open ground, any liability of the Warehousing Company for damage or shortage, possibly in connection with such storage, shall be excluded.
- 19.4 In the case of damage and/or loss caused by rats or mice or insects or other vermin, the Warehousing Company shall be considered to have applied adequate care if they have provided the normal pest control in the place of storage.
- 19.5 The Warehousing Company shall not be liable for any damage and/or loss arising from the following causes, regardless of their origin:
- a. the natural quality of the goods, change in quality, inner rot, dehydration, settling, pulverization, leaking, heating, seeping, sweating, condensation, fermenting, freezing, rusting, breakage, insufficient and/or defective packaging;
 - b. force majeure, government measures, requisitioning, seizure, strike, lockout, sabotage, riot, looting, interruption of power supplies;
 - c. fire, smoke, explosion, radiation, water damage, break of water pipes, floods, settling, storm, cloudburst and/or extreme precipitation and generally every external calamity;
 - d. heat, cold, changes of temperature or humidity of the air, but only in case it was not agreed that the storage would take place in a location fitted to protect the goods from such influences;

- e. incompleteness or incorrectness of the numbers, letters or marks of the collo.
- 19.6 The compensation payable by the Warehousing Company for the loss of the goods shall be limited to the value of the goods applicable on the day of storage.
- 19.7 In the case of damage the highest indemnification shall be the difference between the actual value and the value the goods would have had after the damage on the day of storage.
- 19.8 The Warehousing Company indemnity is only liable for damage to the goods and never for damage due to loss of profit or any other indirect or consequential loss.
- 19.9 When damage is caused to only part of the goods, which can be classified as having a value of its own (e.g. machine parts) or where damage is caused to one or more items of several goods belonging together (e.g. furniture), any depreciation of the remaining part or of the undamaged goods shall be excluded and not be considered.
- 19.10 In no event shall more than the actual cost of the damage be paid, and then only to a maximum amount of 2 SDR per kilogram damaged or lost gross weight, provided that in all cases the warehouse's liability is limited to SDR 100,000 per event or series of events resulting from one and the same cause.
- 19.11 Any right to damages shall cease if no complaint is filed on receipt by or on behalf of the Principal or the Warrant Holder receiving the goods.
- 19.12 The Principal and/or the Warrant Holder shall be liable for any loss or damage caused by the non/late/improper execution of any obligation under these conditions, or under the separate agreement made between the Warehousing Company and the Principal or Warrant Holder, if these conditions do not already contain an arrangement.

Section 20 Admittance to the premises

- 20.1 The Warehousing Company shall be obliged to admit the Principal and/or the persons designated by him to the place where his goods are stored, subject to the requirement to comply with customs and/or other formalities/restrictions imposed by the Authorities.
- 20.2 The following conditions shall apply to all persons whom the Warehousing Company has granted admission:
- a. all persons visiting the place of storage, including the personnel of vessels and vehicles arriving at the warehouse, shall observe the Warehousing Company's regulations;
 - b. admittance shall be granted only during normal working hours and always under escort;
 - c. the cost of escorting visitors shall be paid to the Warehousing Company by the Principal;
 - d. the Principal shall be liable for any damage caused directly or indirectly by the visitors;

Section 21 Execution of proceedings

- 21.1 The execution of the work required by the Principal, such as sampling, handling, servicing, repacking, restacking, lotting, weighing, etc., as well as delivery, shall be entrusted to the Warehousing Company having the goods in custody at the appropriate fees and on the appropriate conditions.
- 21.2 Any work the Warehousing Company does not wish to undertake may, with the Warehousing Company's consent, be carried out by or on behalf of the Principal, subject to the conditions laid down by the Warehousing Company, under the supervision of the Warehousing Company and against payment of the costs involved, however without any liability to the Warehousing Company.

Section 22 Special method of handling goods

- 22.1 The Warehousing Company shall not be obliged to take any measures in respect of the goods or their packing received into custody, including containers, other than such which are considered normal for the storage of the goods concerned.
- 22.2 The Warehousing Company shall only be obliged to take special measures if such measures have been agreed.
- 22.3 However, the Warehousing Company shall have the right but is not obliged to take immediate action at the Principal's cost and risk, including the clearance or removal, or destruction, or rendering harmless in any other way, if it is feared that failure to take such action may cause loss and/or damage to the goods themselves or to other goods, or to the warehouse or to equipment, or cause harm to persons, or when such a measure is required or indicated for some other reason, such in the discretion of the Warehousing Company. The Warehousing Company shall immediately inform the Principal of the measures taken, without the latter having any right to claim against the Warehousing Company for failure to meet this obligation.
- 22.4 Without prejudice to the provisions of the preceding subsection, the Principal shall indemnify the Warehousing Company from any claims by third parties on account of damage caused by the Principal's goods to goods belonging to third parties.

Section 23 Insurance of goods

- 23.1 Unless expressly agreed in writing with the Principal, the Warehousing Company shall not be obliged to effect any insurance on the goods.

If it has been agreed between the Warehousing Company and the Principal that the Warehousing Company is to effect insurance of the goods for account of the Principal, then the Warehousing Company shall have the right in their discretion to effect the agreed insurance in the name of the Principal, or to include such insurance in a warehousing policy.

The value to be insured shall be the amount stated by the Principal. The Warehousing Company shall in all cases exclusively be regarded as intermediary without any liability. The Warehousing Company shall not be held responsible for

the condition(s) negotiated with the insurers or be responsible for their reliability or their solvency.

- 23.2 In all cases where the goods have been insured through the intervention of the Warehousing Company, the Warehousing Company shall have the right to collect the sums claimed for and on behalf of the parties interested in the goods and shall furthermore have the right to deduct all money owed to them for whatever reason by the Principal from the insurance settlement.

The balance remaining shall be paid to the Principal.

- 23.3 If in case of damage to or loss of goods by fire or any other cause and the assistance of the Warehousing Company for assessing the damage or loss is desirable or necessary, such assistance shall be rendered by the Warehousing Company against payment of the costs involved plus additionally a fee for their efforts. The Warehousing Company may make such assistance conditional on the cash payment of, or the provision of security for all sums owing for whatever reason and all costs referred to in this Section by the Principal to the Warehousing Company.

- 23.4 When partial delivery of the goods has been made by the warehouse, the Principal must inform the warehouse of the value for which he wishes the remainder of the goods to be insured.

In the absence of such a declaration the Warehousing Company shall have the right to reduce the insurance value at their own discretion, in proportion to the decrease in number, weight, measure or contents of the goods.

Section 24 Charging warehouse rent in case of destruction of goods

Should the goods stored in the warehouse be destroyed by fire or otherwise, the day of destruction shall count as the date of delivery, and the full warehouse rent plus the insurance premium (if the goods were insured through the Warehousing Company) and all costs, calculated in full monthly periods, shall be due and payable up to and including such date.

Section 25 Removal of goods

- 25.1 The Principal may, upon payment of all that is due to the Warehousing Company (taken in the broadest context) and subject to the provisions of these General Conditions, at any time remove the goods placed in custody.
- 25.2 The warehouse rent - and if the goods have been insured through the Warehousing Company, the insurance premiums and costs - shall always be charged in full months, part of a month counting as a full month.
- 25.3 If a fixed period of storage has been agreed and save for any clauses to the contrary in these conditions, the Warehousing Company cannot require the Principal to remove the goods prior to the expiration of the agreed period of time.
- 25.4 Where no fixed period of storage has been agreed or where the agreed period of storage has expired, the Warehousing Company has the right to require the goods to be removed at one month's notice, however not within three months of the commencement of storage.

Section 26 Premature removal of goods for urgent reasons

- 26.1 The Warehousing Company shall, however, at all times have the right to require the goods received for storage to be removed prior to the expiration of the storage period, without observing any period of notice, where there is a compelling reason to do so.
- 26.2 Compelling reasons shall be understood to be circumstances of such nature that applying sensible standards of fair judgment, the Principal could not reasonably expect continuity of storage.
- 26.3 A compelling reason for removal shall be deemed to exist inter alia, 'if the Principal fails to comply with one or more of the provisions of these conditions. If for instance it appears that owing to the presence of the goods, the hazard of loss and/or damage to other goods, or to the storage place or to equipment; or danger or harm to personnel is to be suspected or feared; and further more if the goods are of a perishable nature and/or liable to inherent changes, which in the opinion of the Warehousing Company justifies the assumption of deterioration, and the Principal has neglected to give instructions for preventing or controlling same.
- 26.4 The Principal shall remain liable to pay the warehouse rent in full up to and including the day of the removal of the goods.

Section 27 Payment

- 27.1 All amounts owing/due to the Warehousing Company by the Principal however incurred, such as: warehouse rent, insurance premiums and costs, rent, disbursements, fees for storage and delivery, outlays and charges for work done or to be done, costs of cleaning work and such like during or after a fire or otherwise, extraordinary expenses, additional wages, taxes, duties, levies, fines, interest, etc. shall be immediately due and payable on demand.
- 27.2 Without prejudice to the provisions of the preceding subsection, the Principal shall always pay the warehouse rent due promptly within the term agreed between the parties, but at least once per 12 months.
- 27.3 Should the Principal not immediately pay the amount due to the Warehousing Company, the Warehousing Company shall have the right to charge interest at the official rates prevailing at the time.
- 27.4 Payments received on account shall in the first instance be allocated towards the reduction of ordinary debts, regardless of whether these monies were intended for other purposes when the payments were made.
- 27.5 When in the case of late payment the amount due is collected by judicial or other means, this amount shall be increased by 10% to cover administrative costs, while the judicial and extra-judicial costs paid by the Warehousing Company shall be for account of the Principal and shall amount at least 15% of the amount due by the Principal.

Section 28 Lien and pledge

- 28.1 The Warehousing Company has against any party demanding delivery of goods, documents or moneys held by the Warehousing Company, irrespective of the legal nature of such holdership a right of pledge and right of retention on/over such

goods, documents or monies as security for all claims it may have against the Principal. The Warehousing Company can exercise these rights also for amounts due by the Principal for prior orders.

- 28.2 Such right of lien shall be extended to also include sums from insurance claims the Warehousing Company has collected or will collect on behalf of the Principal.
- 28.3 The Warehousing Company shall regard anyone who, on behalf of the Principal, entrusts goods to the warehouse for performing work, authorized by the Principal to create a pledge on such goods in favour of the Warehousing Company.

Section 29 Public sale

- 29.1 Should the Principal fail to remove the goods entrusted to the Warehousing Company for storage, on expiry of the rental period covered in the agreement; or fail to remove the goods after the agreed or specified time for storage or at any other point of time in the case of a compelling reason as mentioned under Section 26 above, the Warehousing Company shall have the right, without prejudice to the provisions of Section 28 above, to sell the goods entrusted to them, or to have them sold, without observance of any formalities, in the place and in the manner and on the conditions the Warehousing Company may see fit, publicly or in any other manner the law may permit, at the expense of the Principal, and furthermore shall have the right to recover from such proceeds all amounts the Principal owes the Warehousing Company.
- 29.2 If it is probable that the cost of selling the goods will be higher than the benefits or if no buyer is found, despite a reasonable attempt to do so, the Warehousing Company shall have the right to remove the goods, to have them removed or to have them destroyed. The Principals shall remain liable for all amounts due, increased by the cost of removal and/or destruction.
- 29.3 In the event of sale, the Warehousing Company shall hold the balance of the proceeds after having deducted all costs and all the Principal's debts, at the Principal's disposal for five years, after which period the balance if not claimed, accrues to the Warehousing Company. The Warehousing Company is not liable to pay interest over the mentioned balance held at the Principal's disposal.

Section 30 Expiration of claims

- 30.1 Claims against the Warehousing Company for loss, damage or decrease of stored goods or general claims against the Warehousing Company for failure to meet their obligations, shall expire after 12 months.
- 30.2 In cases of damage to or decrease in the goods, where the Warehousing Company have not informed the Principal of such damage or decrease, the period of expiry shall commence at the end of the day the goods are delivered. In cases of total loss and where notice of damage or decrease has been given, the expiry date shall commence at the end of the day the Warehousing Company have notified the Principal.

Section 31 Transfer or transition of goods

- 31.1 Transfer or transition of ownership of warehoused goods, or the transfer or transition of the right to take delivery of the goods, by a Principal to a third party, shall not be accepted by the Warehousing Company and be without legal effect as

far as the Warehousing Company is concerned neither shall the Warehousing Company recognise such transfer or transition of title, unless all claims the Warehousing Company may have, for whatever reason, against the original and/or transferring Principal have been paid in full.

- 31.2 The Principal shall be obliged to inform the Warehousing Company instantly in writing of any transfer or transition of ownership of goods, or transition or transfer of the right to release the goods.
- 31.3 Without prejudice to the provisions above the transfer or transition has no legal implications for the Warehousing Company nor shall the Warehousing Company recognize them, unless the new owner(s) has explicitly accepted in writing all provisions of the agreement between the Warehousing Company and the original and/or transferring Principal as well as the present Conditions.
- 31.4 The Warehousing Company is not required to recognize the transfer or transition of ownership or the right to release the goods and shall even have the right to revoke a previous recognition made, and may furthermore refuse to release the goods, if in the Warehousing Company's opinion there are flaws in the legal title regarding any transfer or transition of ownership of goods, or any transfer or transition of the right to release; and if the new owner(s) claim(s) not to have accepted these present conditions or not to be bound by them.
- 31.5 The original and/or transferring Principal shall remain liable to the Warehousing Company for all the warehouse's claims for or in connection with the storage, and/or work done in connection with such goods, even though they were performed after the transfer or transition of ownership, or after transfer or transition of the right to delivery.

After transfer or transition of ownership, or the right to delivery of the goods, the new owner shall be regarded as the Principal and shall, in addition to his legal predecessor, be severally liable for all the above claims, even though they may have arisen prior to the transfer or transition.

Section 32 Issue of Warrants

- 32.1 The Warehousing Company may issue a warrant to the Principal at his request, describing the goods given into custody to the Warehousing Company by the Principal, or the Warehousing Company may issue a number of Warrants, each specifying the amount stated by the Principal of the goods given by him in custody to the Warehousing Company of the same sort and quality, in which case the total of these amounts may not exceed the total amount of the goods of same sort and quality given in custody by the Principal to the Warehousing Company ("Partial Warrants").
- 32.2 The Warehousing Company shall have the right to refuse to issue a Warrant, if the Principal has not paid all claims the Warehousing Company may have on him for whatever reason.

The Warehousing Company may furthermore refuse to issue a Warrant if they believe they have grounds to do so.

- 32.3 Once a Warrant has been issued, all the Warehousing Company's obligations towards the Principal shall cease, and shall be replaced by the Warehousing Company's obligations towards the Warrant Holder, these regulations being

detailed in Chapter II of these Conditions. The Principal shall, even after the issue of the Warrant remain liable towards the Warehousing Company for the effects of any discrepancies between the goods for which the Warrant was issued and their description on the Warrant.

- 32.4 The Principal indemnifies and will hold the Warehousing Company harmless from claims of Warrant Holders in case the Warehousing Company accidentally delivers the goods given in custody by the Principal for which a Warrant was issued in exchange for a forged Warrant, unless such forgery should reasonably have been detected by the Warehousing Company at the moment of presentation of that document.
- 32.5 The Principal indemnifies and will hold the Warehousing Company harmless for claims of holders of Partial Warrants or any other party involved therein, in case a negative difference occurs between the weight, volume and/or quality of the goods described in these Partial Warrant(s) and the actual weight, volume and/or quality at the moment of delivery of these goods to the Holder or third party involved in the Partial Warrant(s), irrespective of the cause of such difference.

CHAPTER II

PROVISIONS REGARDING THE WARRANT

Section 33 Applicable provisions

The legal relations between Warehousing Companies and (former) Warrant Holders shall be governed by the provisions of Chapter I, except when the provisions of Chapter II determine that a provision of Chapter I may not be applied. The duties resting upon the Principal in accordance with Chapter I also rest upon the Warrant Holder and the rights and defences to which the Warehousing Company is entitled pursuant to Chapter I can also be invoked against the Warrant Holder, unless otherwise described in the wording of these conditions.

Section 34 Right to delivery of goods

- 34.1 The Warrant awards the right of delivery by the Warehousing Company of the goods they have received for storage and against which the Warrant has been issued. The Warehousing Company shall be liable towards the Warrant Holder for any discrepancy between the goods stored by the Warehousing Company and their description on the Warrants, unless it concerns goods which identification or weighing requires expert knowledge and/or a thorough examination or analysis, as for example, but not limited to, goods discharged in bulk.
- 34.2 If the Warrant contains the clause:
- "Content, quality, number, weight and measure unknown"
- or a similar clause, the Warehousing Company shall not be bound by any statement in the Warrant regarding contents, quality and the number, the weight or the dimensions of the goods.

- 34.3 The right to delivery shall not exist as long as the Warehousing Company have a claim on the goods resulting from these present conditions and/or until all customs and other formalities prescribed by the Authorities, required for the delivery, have been fulfilled.

Section 35 Expiry of the Warrant

- 35.1 The Warrant shall be valid for three years from the date of issue, unless a shorter period of validity is indicated on the Warrant.
- 35.2 Until its expiry the Warrant may be replaced at the Warrant Holder's request by a new Warrant or by several Partial Warrants, against payment of all the costs involved. The Warehousing Company shall have the right to refuse the replacement of the Warrant and may require the goods to be removed on the expiry date of the contract.
- 35.3 If on its expiry date the Warrant has not been presented for replacement, or if after refusal to replace the Warrant the goods have not been removed from the warehouse on the expiry date, the Holder of the expired Warrant shall be deemed to agree to the warehouse rent, and if the goods have been insured through the Warehousing Company, the insurance premium and costs shall be determined by the Warehousing Company as from such date.
- 35.4 If on its expiry date, the Warrant has not been presented for replacement, or if after refusal to replace the Warrant the goods have not been removed from the warehouse on the expiry date, against payment of the amount the Warehousing Company are entitled to under Section 36 above, the Warehousing Company shall have the right to dispose of the goods to which the expired Warrant refers, subject to applying the provisions relating thereto.
- 35.5 For a period of five years after the expiry date of the Warrant, the Warehousing Company shall be obliged to deliver the goods described on the expired Warrant - or should the Warehousing Company have exercised their right to dispose of the goods, the net proceeds of the goods, without payment of interest, shall be paid to the Holder of the expired Warrant, after having deducted all the amounts due to the Warehousing Company.

After these five years have expired, the rights of the Holder of the expired Warrant shall cease and the Warehousing Company shall no longer be required to delivery the goods, or to account for their proceeds, neither to the Holder of the expired Warrant nor to others.

Section 36 Delivery of goods after payment

- 36.1 The Warehousing Company shall prior to effecting full or partial delivery of the goods to which the Warrant gives title, have the right to demand payment of:
- a. the warehouse rent due since the date when the last payment was made, as shown on the Warrant and not having been otherwise paid prior to delivery, at the monthly rent noted on the Warrant, parts of months to count as full months;
 - b. insurance premiums due since the date when the last payment was made, as shown on the Warrant and not having been recorded as otherwise having been

paid prior to delivery, at the monthly insurance premium rate stated on the Warrant, parts of months to count as full months;

- c. the charges for delivery of the goods at the current rate applicable;
- d. disbursements and other outlays made by the Warehousing Company on behalf of the Warrant Holder requesting delivery, in connection with customs and/or other formalities as required by the appropriate authorities, for the goods described on the Warrant;
- e. all costs incurred by the Warehousing Company after the date of issue mentioned on the Warrant:
 - 1 for preserving/retaining the goods mentioned on the Warrant,
 - 2 for eliminating any dangers caused by the goods mentioned on the warrant to the warehouse and/or to other goods stored therein,
 - 3 for measures taken in respect of the goods mentioned on the Warrant as a result of circumstances for which the Warehousing Company cannot be held responsible.
- f. all other amounts due to the Warehousing Company apparent from the Warrant.

36.2 Notwithstanding the provisions of the preceding paragraphs the Warrant Holder shall be obliged to pay the warehouse rent due - and if the goods have been insured through the Warehousing Company, also the insurance premiums and costs - at the end of each 12 months of storage or such earlier period as has been agreed and is recorded on the Warrant, plus the costs incurred by the Warehousing Company referred to in e.4 and e.5 above, as soon as the Warehousing Company have given notification of this to the Warrant Holder.

36.3 If the Warrant Holder fails to meet his obligation to pay the rent after each 12 monthly period or an earlier period as has been agreed and shown on the Warrant - and if the goods have been insured through the Warehousing Company, additionally the insurance premiums and costs -the monies due to the Warehousing Company accrued in this manner shall be increased as from the day the 12 months storage has elapsed by a penalty of 1% of the amount due for each month in excess of the 12 month period.

Section 37 Indemnification

37.1 Contrary to the provisions of Section 19 above the compensation to be paid by the Warehousing Company for loss of goods shall be limited to the applicable value of the goods on the day of issue of the Warrant, the Warehousing Company is not liable for any consequential loss or costs.

37.2 In the case of damage no greater sum shall be paid than the difference between the value referred to in the previous paragraph and the value after the damage which the goods would have had on the day of issue of the Warrant.

37.3 In any case compensation shall only be paid on the actual damage incurred with a maximum of 2 SDR per kilogram damaged or gross weight lost, always on the understanding that the Warehousing Company's liability shall in all cases be limited to 100,000 SDR per event, or series of events arising from the one and the same cause.

Section 38 Access to and information about goods

Access to and information about goods for which Warrants have been issued shall only be given on production of the said Warrant.

Section 39 Work in connection with the goods

- 39.1 Tasks to be carried out on the goods described on the Warrant as desired by the Warrant Holder, such as sampling, handling, servicing, packing, repacking, restacking, lotting, weighing, splitting into smaller consignments, etc., as well as delivery, shall be carried out by the Warehousing Company having the goods in custody, at the appropriate fees and on the appropriate conditions applicable at that time.
- 39.2 Such tasks as required by the Warrant Holder, shall only be carried out after surrender of the Warrant.
- 39.3 Tasks the Warehousing Company does not wish to undertake may, with the Warehousing Company's consent and after surrender of the Warrant, be performed by or on behalf of the Warrant Holder, under the supervision of the Warehousing Company and against payment of all costs involved, however without any liability on the part of the Warehousing Company.
- 39.4 Partial deliveries, sampling and handling of the goods, causing a change, decrease or change in the number, weight or volume of the goods shall be inserted on the Warrant in the space allocated for these remarks. When there is no space left on the Warrant for further statements regarding deliveries, changes, decreases, etc., the Warrant shall be replaced at the expense of the Warrant Holder.
- 39.5 Payments due to the Warehousing Company for work performed in connection with the goods mentioned on the Warrant or for supervising such work, shall be paid immediately. The Warehousing Company shall have the right to refuse to return the Warrant until settlement has been made.

Section 40 Notification of special method of handling

Should the Warehousing Company carry out any work in connection with the goods stored covered under Section 22, the Warehousing Company shall as soon as possible after this event notify the Last known Warrant Holder, without the Warrant Holder having any right to claim against the Warehousing Company for failing to give such notification.

Section 41 The Warehousing Company's responsibility to insure the goods

- 41.1 When it is shown on the Warrant that the goods are insured, the Warehousing Company shall thereby have carried out their responsibility to effect insurance for the Warrant Holder's account in accordance with the provisions under Section 23.
- 41.2 The insured value shall be the value indicated on the Warrant.
- 41.3 When the Warrant states that the insured value is the current market value, it shall be the Warehousing Company's responsibility to keep the goods adequately insured.

Section 42 Changes in, effect and termination of insurance

- 42.1 It will only be possible to change the insured value and/or terminate the insurance when the Warrant is surrendered to be endorsed accordingly.
- 42.2 Only the insurance as stated on the Warrant shall be applicable.
- 42.3 Insurance cover shall be terminated on delivery of the goods.
- 42.4 On delivery of part of the goods, the insured value of the part consignment to be delivered shall be quoted separately and entered on the Warrant where the Warrant does not indicate the insured value per unit and where it is not possible to deduce a proportionate decrease from the value indicated on the Warrant.

Section 43 Amounts of claim

Compensation amounts for claims collected by the Warehousing Company shall be paid by the Warehousing Company against receipt of the Warrant, after having deducted all amounts owed by the Warrant Holder to the Warehousing Company.

Section 44 Notification of destruction

In the case of destruction of the goods described on the Warrant, by fire or otherwise, the Warehousing Company shall immediately notify the Last known Warrant Holder, without the Warrant Holder having any right of claim against the Warehousing Company for failure to notify.

Section 45 Mutilation of the Warrant

- 45.1 Any erasures and mutilations shall render the Warrant void; alterations shall not be valid unless initialled by the Warehousing Company.
- 45.2 The Holder of a mutilated Warrant may request the issue of a duplicate, on surrender of the original Warrant and on payment of the charges involved. The details regarding the nature and quantity of the goods to be shown on the duplicate Warrant shall be exclusively determined from the relevant details as shown in the Warehousing Company's records.

Section 46 Loss or destruction of Warrants

- 46.1 If a Warrant has been lost or destroyed, the person so entitled may apply to the Warehousing Company for nullification of the Warrant and request delivery of the goods, or request the issue of a duplicate Warrant. Such applications shall, where possible, state the cause for the loss of the Warrant and detail the grounds on which the applicant bases his claim to title.
- 46.2 If the investigation made by the Warehousing Company afford no reason to doubt the truth of the reasons for the application, the Warehousing Company shall publish the application made, by inserting two announcements at intervals of at least 14 days each in at least two daily newspapers selected by the Warehousing Company, inviting those who believe they have title to the goods described on the missing Warrant to oppose the delivery of the goods and/or the issue of a duplicate Warrant by serving a writ/summons to that effect.

- 46.3 If within 14 days of the last announcement, no one has opposed the delivery of the goods or the issue of a duplicate Warrant by service of a writ, the Warehousing Company may nullify the Warrant and effect delivery of the goods or issue a duplicate Warrant to the applicant. For determining the nature and quantity of the goods to be delivered or to be stated in the duplicate Warrant, the Warehousing Company's relevant records shall exclusively be regarded as the only true record. The nullification of the Warrant shall immediately after the event be published in the above mentioned newspapers. As a result of such nullification the original Warrant shall lose its validity and all the Warehousing Company's obligations under the original Warrant shall cease.
- 46.4 In case of opposition by a third party the application shall not be complied with, until it has been determined from a Court Order or through other final and conclusive ruling or award that the applicant is the person entitled to the goods.
- 46.5 The person who has obtained delivery of the goods shown on a duplicate Warrant, shall remain liable for all claims that may result for risk of the Warehousing Company from this delivery and shall indemnify and hold harmless the Warehousing Company for claims of third parties, including Warrant Holders, for damage and costs resulting from the delivery against a duplicate Warrant. The Warehousing Company may request security for such claims.
- 46.6 Any costs in the widest sense, incurred by the Warehousing Company as a result of the application, shall be borne by the applicant. The Warehousing Company shall have the right to require an advance of money to be made before executing the application.

Section 47 Termination of the validity of the Warrant

- 47.1 If after the termination of the validity of the Warrant, the Warehousing Company no longer wishes to keep the goods in storage, they shall summons the Last known Warrant Holder to remove the goods.
- 47.2 If the Warrant Holder fails to comply with the summons within 14 days, or if he is no longer the owner of the expired Warrant, and does not within 14 days inform the Warehousing Company who the current Holder of the expired Warrant is; and if the Holder of the expired Warrant does not present himself within such period, the Warehousing Company shall have the right to sell the goods described on the expired Warrant.
- 47.3 Prior to taking such action, the Warehousing Company shall publish their intention to sell the goods for which an expired Warrant is in circulation, by inserting two announcements at intervals of at least 14 days in at least two daily newspapers each, one of which at least is to appear in the place where the Warehousing Company have their registered office, requesting the Holder of the expired warrant to as yet meet his obligations or to notify any persons having acquired the expired Warrant.

- 47.4 If after 14 days after the last announcement the Warrant Holder has not presented himself, or if he has presented himself but no agreement has been reached on the removal of the goods, the Warehousing Company shall be at liberty to sell the goods immediately.

The sale shall take place in accordance with the provisions of Section 29.

Section 48 Commencement of the period of expiry of a Warrant

The period of expiry as referred to in Section 30, shall in case of total loss commence at the end of the day on which the Warehousing Company informs the Last known Warrant Holder of such loss, or if he is no longer the owner of the Warrant and no subsequent Warrant Holder has presented himself to the Warehousing Company, a week after the announcement of such loss in two daily newspapers, at least one of which appearing in the place where the Warehousing Company have their registered office.

Section 49 Advised quotation and copyright

- 49.1 These conditions should be quoted as "Veemcondities 2006" and were filed with the registrars of the Court of Amsterdam (file number 133/2006) and Rotterdam (file number 85/2006) on October the 3rd, 2006 by the Ondernemersvereniging Regio Amsterdam ("ORAM").
- 49.2 The ORAM is authorised to claim the compensations due for copying as mentioned in the Copyright Law (Auteurswet) by and subject to the rules of the Stichting Reprerecht Amsterdam. Safe for exceptions by law, nothing from these conditions may be multiplied and/or made public by means of print, photocopy, microfilm or otherwise without prior written approval by ORAM, which also applies to full or partial revision of these conditions in which case in all circumstances a source quotation will have to be included.

© Ondernemersvereniging Regio Amsterdam